

ONTARIO OFM

Vollsynthetik kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 0W20

Descrizione:

ONTARIO OFM ist ein Hochleistungsmotorenöl, welches speziell für modernste Pkw-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde, die mit niederviskosen kraftstoffsparenden Motorenölen betrieben werden.

Dieses Motorenöl ist für alle Fahrzeugtypen geeignet, für welche dieses Viskositätsniveau vorgeschrieben ist.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Film d'olio Stabile a tutte le temperature di esercizio

Utilizzabile per

SAE	0W-20
API	SP
ACEA	A1/B1
ACEA	C5
ILSAC	GF-6
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FORD	WSS-M2C952-A1
GM	Dexos D
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB	229.71
OPEL/VAUXHALL	OV 0401547

Smaltimento:

- **ONTARIO OFM** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **ONTARIO OFM** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **ONTARIO OFM** è tuttavia consigliabile utilizzare **ONTARIO OFM**.

ONTARIO OFM

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 292	Barattolo	1 L
1209 293	Latta	4 L
1209 294	Latta	5 L
1209 295	Latta	20 L
1209 296	Fusto	60 L
1209 298	Fusto	200 L
1249 299	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a pieno carico e a carico parziale
- Riduce le emissioni di particolato e di CO₂, rispettando l'ambiente
- Straordinario comportamento nell'accensione a freddo
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Consumo di olio estremamente basso
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
 - con tecnologia multi-valvola
 - con iniezione di carburante
 - con turbocompressore
 - con tecnologia del catalizzatore
- Veicoli ibridi
- Motori diesel per autovetture
 - con tecnologia multi-valvola
 - con turbocompressore
 - con tecnica diesel common-rail
 - con filtro antiparticolato (DPF)
 - con tecnologia del catalizzatore

Tipiche Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	845
Dynam. Viskosität bei -35°C	m.Pa.s	5161
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	39,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex		192
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-45
TBN	mgKOH/g	8,1