

# DENVER LL-SPECIAL

Высокосортное Hi Tech Longlife универсальное моторное масло 0W30

## Описание:

**DENVER LL-SPECIAL** - новое усовершенствованное универсальное легкотекучее всесезонное моторное масло на основе специальных синтетических базовых масел новейшей технологии. Тщательно отобранные, высокоэффективные присадки придают исключительные свойства этому высокопроизводительному маслу во время эксплуатации.

**DENVER LL-SPECIAL** является универсальным, топливосберегающим специальным комбинированным высокосортным Hi Tech-легкотекучим моторным маслом, которое отлично выполняет требования современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, с турбонагнетателем и без него, в легковых автомобилях и трейлерах, с удлиненным интервалом замены масел, включая машины с сажевым фильтром. Кроме того, это моторное масло продлевает прочность сажевого фильтра. Благодаря своему исключительному составу **DENVER LL-SPECIAL** превосходно подходит к применению для спецификаций VW 504.00/507.00, так называемых VW Longlife III масел.

## Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов

## Применимо для

SAE	0W-30
API	SN
ACEA	C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

## Устранение отходов:

- **DENVER LL-SPECIAL** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **DENVER LL-SPECIAL** является полностью совместимым с обычными HD маслами и может, если это необходимо быть смешиваемым. Чтобы иметь возможность полностью использовать преимущества **DENVER LL-SPECIAL**, тем не менее, рекомендуем использовать **DENVER LL-SPECIAL** не смешивая.

## Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Уменьшенное образование зольности (Low SAPS)
- Легкий ход двигателя
- Оптимальная чистота двигателя
- Значительно сниженное сопротивление при старте мотора
- Высокая эксплуатационная надежность
- Высокие резервы мощности
- Большой интервал замены масла
- Круглогодичное применение

## Применение

- VW и другие новые высокопроизводительные и нормальные 4-х тактные бензиновые двигатели с WIV системой и без нее.
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с удлиненным интервалом замены масел
- VW и другие дизельные двигатели легковых автомобилей с WIV системой и без нее
- двигатели с насос-форсункой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с Common Rail дизельной техникой
- с турбонаддувом
- с многоклапанной техникой
- с катализатором

**DENVER LL-SPECIAL**

Арт.-№	Емкости	
1209 092	Банка	1 л
1209 093	Канистра	4 л
1209 094	Канистра	5 л
1209 095	Канистра	20 л
1209 096	Бочка	60 л
1209 098	Бочка	200 л
1249 099	Контейнер	1000 л

## Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	6100
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	-
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
HTHS при 150°C	мПа.с	-
Индекс вязкости		-
Температура воспламенения СОС	°C	228
Температура застывания	°C	-48
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	7,8

