

DENVER LL-SPECIAL

Super-Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 0W30

Beschreibung:

DENVER LL-SPECIAL ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

DENVER LL-SPECIAL ist ein universelles, kraftstoffeinsparendes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter.

Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

DENVER LL-SPECIAL ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	0W-30
API	SN
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **DENVER LL-SPECIAL** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER LL-SPECIAL** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER LL-SPECIAL** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER LL-SPECIAL** zu verwenden.

DENVER LL-SPECIAL

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1209 092	Dose	1 L
1209 093	Kanne	4 L
1209 094	Kanne	5 L
1209 095	Kanne	20 L
1209 096	Faß	60 L
1209 098	Faß	200 L
1249 099	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	845
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6100
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	-
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,8
HTHS bei 150°C	mPa.s	-
Viskositätsindex		-
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-48
Sulphataschegehalt	%	-
TBN	mgKOH/g	7,8

