



M-TRUCK 1 LSP

Olio per motori diesel HC-sintetico multigrado per impieghi gravosi basso SAPS 15W40

Descrizione:

M-TRUCK 1 LSP è un olio motore diesel multigrado di sintesi HC ad alte prestazioni basato sulla più recente tecnologia di additivi. È stato sviluppato per motori a basse emissioni ed è un ottimo modo per aiutare a risparmiare carburante. A causa del basso contenuto di zolfo, fosfato e ceneri e dell'eccellente stabilità all'ossidazione e al taglio, viene utilizzato nei moderni motori dei camion. **M-TRUCK 1 LSP** viene utilizzato come olio SHPD nei motori con e senza filtri antiparticolato e convertitori catalitici. **M-TRUCK 1 LSP** soddisfa l'attuale API CK-4 ed è particolarmente adatto per l'uso nei motori EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 in combinazione con carburante diesel con un contenuto di zolfo fino a 500 ppm.

Caratteristiche

- Tecnologia Low Saps (Low Ash)
- La più alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Risponde o supera le ultime norme sulle emissioni
- Straordinarie qualità detergenti e edispersanti
- Stabilità al taglio molto buona

Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E9
Consigliamo questo prodotto per:	
ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

Smaltimento:

- **M-TRUCK 1 LSP** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **M-TRUCK 1 LSP** è miscelabile e compatibile solo con lubrificanti simili. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente **M-TRUCK 1 LSP** nel rabbocco.

Uso

- Adatto per il motore generazione EURO 2, 3, 4, 5, 6 con sistema EGR et/o SCR et TIER 4 di scario gas
- Eccezionali caratteristiche di avviamento a freddo
- Risparmio di carburante
- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Riduce l'usura del catalizzatore e del filtro antiparticolato
- Motore e filtro antiparticolato perfettamente puliti
- Utilizzabile tutto l'anno
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- aspirazione naturale
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Con filtro antiparticolato
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR
- con tecnologia del catalizzatore

M-TRUCK 1 LSP

Art.n°	Tipo di confezione	
300 475	Latta	20 L
300 476	Fusto	60 L
300 478	Fusto	200 L
340 479	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	857
Viscosità dinamica a -20°C	mPa.s	4620
Viscosità a 40°C	mm ² /s	97
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15
Indice di viscosità		163
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Pourpoint	°C	-39
Polvere di solfato	%	0,93
Contenuto di zolfo	mass. %	0,26
Contenuto di fosforo	mass. %	0,08
TBN	mgKOH/g	10

