



# M-TRUCK 1 LSP

Low SAPS Heavy Duty всесезонное HC-синтетическое дизельное моторное масло 15W40

## Описание:

высокоэффективное всесезонное HC-синтетическое масло для дизельных двигателей нового поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и превосходно поддерживает экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфатов и золы, а также исключительной устойчивости к окислению и сдвигу, оно используется в современных двигателях грузовых автомобилей. MEGA TRUCK 3 LSP используется в качестве SHPD-масла в двигателях с сажевым фильтром и без него и с катализатором. MEGA TRUCK 3 LSP соответствует действующему API CK-4 и превосходно подходит для использования в двигателях EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

## Эффективность

- Подходит для двигателей EURO 2, 3, 4, 5, 6 с системой рециркуляции выхлопных газов и / или системой SCR и TIER 4
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

## Применимо для

SAE	15W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонагнетателем
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **M-TRUCK 1 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **M-TRUCK 1 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **M-TRUCK 1 LSP**.

**M-TRUCK 1 LSP**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
300 475	Канистра	20 л
300 476	Бочка	60 л
300 478	Бочка	200 л
340 479	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Динамическая вязкость при -20°C	mPa.s	4620
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15,0
Индекс вязкости		163
Точка воспламенения СОС	°C	232
Температура текучести	°C	-39
Сульфатная зольность	%	0,93
Содержание серы	mass. %	0,26
Содержание фосфора	mass. %	0,08
TBN	mgKOH/g	10

