



# CORA TRUCK

Low SAPS UHPD-HC-Synthese Heavy Duty Diesel Motorenöl 10W40

## Beschreibung:

**CORA TRUCK** ist ein HC-Synthese-Hochleistungsmotorenöl das den hoch komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5 und EURO 6 Nutzfahrzeug-Motoren-Generation in ausgezeichneter Weise gerecht wird. Dieses Motorenöl wurde für Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) entwickelt.

**CORA TRUCK** ist für den Einsatz in hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km – je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

## Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Ausgezeichnete Schmierung im Hochtemperaturbereich
- Gute Elastomerverträglichkeit

## Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle (bis 100.000 km)
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Ganzjahreseinsatz
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

## Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CK-4
ACEA	E6, E7, E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3477, M 3271-1
MB	228.51
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT TRUCK	RXD, RGD
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS 4.5, CNG

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- mit Partikelfilter

## Entsorgung:

- **CORA TRUCK** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **CORA TRUCK** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CORA TRUCK** zu verwenden.

**CORA TRUCK**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
309 955	Kanne	20 L
309 956	Faß	60 L
309 958	Faß	200 L
349 959	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4680
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,8
Viskositätsindex		160
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-36
TBN	mgKOH/g	11
Sulphatasche	%	0,95
Phosphorgehalt	mass. %	0,08
Schwefelgehalt	mass. %	0,28

