

DENVER X1G2

HC- синтетическое топливосберегающее легкотекучее моторное масло 0W20

Описание:

DENVER X1G2 - специально разработано для современного поколения двигателей с уменьшенным объемом. Специальная комбинация базовых масел и присадок позволяет значительно уменьшить так называемое LSPI (медленное предварительное зажигание). В LSPI смесь бензина и воздуха самопроизвольно воспламеняется в камере сгорания, даже до искры зажигания. Это может привести к детонации двигателя и его серьезному повреждению. Именно из-за проблемы LSPI было разработано и предписано Opel и General Motors для некоторых моделей это моторное масло. Моторное масло **DENVER X1G2** соответствует новой и ужесточенной спецификации General Motors Dexos 1 3-ой генерации. Это моторное масло было разработано исключительно для бензиновых моторов. **DENVER X1G2** не подходит для дизельных моторов.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Стабильное масляное покрытие при всех рабочих температурах

Применимо для

SAE	0W-20
API	SP (RC)
ILSAC	GF-6A
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CHRYSLER	MS-6395
DAIHATSU	
FIAT	9.55535-GSX/-CR1
FORD	WSS-M2C962-A
FORD	WSS-M2C947-A/B1
GM	Dexos 1 Gen 3
GM	6094M
HONDA	
ISUZU	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	

Устранение отходов:

- **DENVER X1G2** относится к отработанным маслам 1 категории и поэтому надежно при утилизации.

Совместимость:

- **DENVER X1G2** является полностью совместимым с обычными HD маслами и может, если это необходимо быть смешиваемым. Чтобы иметь возможность полностью использовать преимущества **DENVER X1G2**, тем не менее, рекомендуем использовать **DENVER X1G2** не смешивая.

Эффективность

- Уменьшает потребление топлива при частичной или полной загрузке машины
- Уменьшает эмиссию частиц и CO₂, бережет окружающую среду
- Отличные показатели при запуске холодного двигателя, быстрое поступление к точкам смазки
- Высокая эксплуатационная надежность
- Оптимальная чистота двигателя
- Очент низкое потребление масла
- Высокие резервы производительности и высокая стабильность продукта
- Круглогодичное применение

Применение

- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с впрыском топлива
- с турбонаддувом
- с катализатором
- гибридный автомобиль

DENVER X1G2

Арт.-№	Емкости	
1209 422	Банка	1 л
1209 424	Канистра	5 л
1209 425	Канистра	20 л
1209 426	Бочка	60 л
1209 428	Бочка	200 л
1249 429	Контейнер	1000 л

Типичные показатели:

Удельный вес при 15°C	кг/м ³	847
Динамическая вязкость при -35°C	mPa.s	5810
Вязкость при 40°C	мм ² /с	43,2
Вязкость при 100°C	мм ² /с	8,3
Индекс вязкости		172
Температура воспламенения СОС	°С	234
Температура текучести	°С	-45
TBN	mgKOH/g	8,0

