

# DENVER X1G2

HC-Synthese kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 0W20

## Beschreibung:

**DENVER X1G2** wurde speziell für die moderne Generation von Downsizing-Motoren entwickelt.

Die spezielle Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern.

Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine, noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernsthaften Motorschäden führen.

Aufgrund der LSPI Problematik wurde dieses Motorenöl entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

**DENVER X1G2** Motorenöl erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation Dexos 1 Generation 3.

Dieses Motorenöl ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden.

**DENVER X1G2** ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Reduziert Emissionen von Partikeln und CO<sub>2</sub>, schont die Umwelt
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| SAE                               | 0W-20            |
| API                               | SP (RC)          |
| ILSAC                             | GF-6A            |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: |                  |
| CHRYSLER                          | MS-6395          |
| DAIHATSU                          |                  |
| FIAT                              | 9.55535-GSX/-CR1 |
| FORD                              | WSS-M2C962-A     |
| FORD                              | WSS-M2C947-A/B1  |
| GM                                | Dexos 1 Gen 3    |
| GM                                | 6094M            |
| HONDA                             |                  |
| ISUZU                             |                  |
| KIA                               |                  |
| LEXUS                             |                  |
| MAZDA                             |                  |
| NISSAN                            |                  |
| SUBARU                            |                  |
| SUZUKI                            |                  |
| TOYOTA                            |                  |

## Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Kraftstoffeinspritzung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- Hybrid-Fahrzeuge

## Entsorgung:

- **DENVER X1G2** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **DENVER X1G2** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER X1G2** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER X1G2** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-  
10/2022

**DENVER X1G2**

| <b>Art.-Nummer</b> | <b>Gebindeausführung</b> |        |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1209 422           | Dose                     | 1 L    |
| 1209 424           | Kanne                    | 5 L    |
| 1209 425           | Kanne                    | 20 L   |
| 1209 426           | Faß                      | 60 L   |
| 1209 428           | Faß                      | 200 L  |
| 1249 429           | Container                | 1000 L |

## Typische Kennwerte:

|                               |                    |      |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m <sup>3</sup>  | 847  |
| Dynam. Viskosität bei -35°C   | m.Pa.s             | 5810 |
| Viskosität bei 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 43,2 |
| Viskosität bei 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 8,3  |
| Viskositätsindex              |                    | 172  |
| Flammpunkt COC                | °C                 | 234  |
| Pourpoint                     | °C                 | -45  |
| TBN                           | mgKOH/g            | 8,0  |

