

ONTARIO BM+

Completamente sintetico Ultra High Performance economia di combustibile olio di motore 0W-20

Descrizione:

ONTARIO BM+ è un olio motore ad altissimo rendimento completamente sintetico per motori a benzina e diesel ad alte prestazioni degli ultimi modelli di auto e auto sportive. **ONTARIO BM+** è stato appositamente sviluppato per motori di ridimensionamento altamente sollecitati. **ONTARIO BM+** può essere utilizzato su una varietà di veicoli moderni, in particolare su modelli di veicoli selezionati di BMW, Mercedes-Benz, Opel e Volvo. Inoltre, questo olio motore può essere utilizzato anche in un gran numero di veicoli di produttori di veicoli asiatici e americani secondo API SP (RC) e ILSAC GF-5 e GF-6A.

ONTARIO BM+ è adatto anche per molti motori ibridi. Questo olio motore ha una viscosità HTHS molto bassa. Alcuni motori di veicoli non sono progettati per utilizzare questo tipo di lubrificante.

Utilizzare il manuale di manutenzione del veicolo.

Caratteristiche

- La più alta protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Riduzione considerevole di usura cilindri, cuscinetti a camme e segmenti
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

Utilizzabile per

SAE	0W-20
API	SP (RC) (Ressource Conserving)
ACEA	C5, C6
ILSAC	GF-5 / GF-6A
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-17 FE+ (backward compatible with BMW LL-14 FE+)
CHRYSLER	MS-12145
FIAT	9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-A1/-B1
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB	229.71, 229.72
OPEL	OV0401547 (ex Dexos 2 Gen2)
VOLVO	VCC RBSO-2AE

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a pieno carico e a carico parziale
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Riduzione delle emissioni di scarico e CO²
- Ottima pulizia motore
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Nuovi motori a benzina
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con intervalli prolungati di cambio olio

- Nuovi motori diesel per autovetture
- con motori ad iniettore a pompa
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnica diesel common-rail
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore

- Questo olio motore non è adatto ai motori BMW M GmbH.

Smaltimento:

- **ONTARIO BM+** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **ONTARIO BM+** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **ONTARIO BM+** è tuttavia consigliabile utilizzare **ONTARIO BM+**.

ONTARIO BM+

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 412	Barattolo	1 L
1209 414	Latta	5 L
1209 415	Latta	20 L
1209 416	Fusto	60 L
1209 418	Fusto	200 L
1249 419	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	846
Viscosità dinamica a -35°C (CCS)	mPa.s	6050
Viscosità a 100°C	mm ² /s	8,1
Viscosità a 40°C	mm ² /s	41,9
Indice di viscosità		172
Punto di scorrimento	°C	-49
Punto di infiammabilità COC	°C	230
TBN	mgKOH/g	7,6

