



# ZERO SYN BM+

Completamente sintetico Ultra High Performance economia di combustibile olio di motore 0W-20

## Descrizione:

**ZERO SYN BM+** è un olio motore ad altissimo rendimento completamente sintetico per motori a benzina e diesel ad alte prestazioni degli ultimi modelli di auto e auto sportive. **ZERO SYN BM+** è stato appositamente sviluppato per motori di ridimensionamento altamente sollecitati. **ZERO SYN BM+** può essere utilizzato su una varietà di veicoli moderni, in particolare su modelli di veicoli selezionati di BMW, Mercedes-Benz, Opel e Volvo. Inoltre, questo olio motore può essere utilizzato anche in un gran numero di veicoli di produttori di veicoli asiatici e americani secondo API SP (RC) e ILSAC GF-5 e GF-6A. **ZERO SYN BM+** è adatto anche per molti motori ibridi. Questo olio motore ha una viscosità HTHS molto bassa. Alcuni motori di veicoli non sono progettati per utilizzare questo tipo di lubrificante. Utilizzare il manuale di manutenzione del veicolo.

## Caratteristiche

- La più alta protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Riduzione considerevole di usura cilindri, cuscinetti a camme e segmenti
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

## Utilizzabile per

SAE	0W-20
API	SP (RC) (Ressource Conserving)
ACEA	C5, C6
ILSAC	GF-5 / GF-6A
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-17 FE+ (backward compatible with BMW LL-14 FE+)
CHRYSLER	MS-12145
FIAT	9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-A1/ -B1
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB	229.71, 229.72
MB	229.72
OPEL	OV0401547 (ex Dexos 2 Gen2)
VOLVO	VCC RBSO-2AE

## Smaltimento:

- **ZERO SYN BM+** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **ZERO SYN BM+** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **ZERO SYN BM+** è tuttavia consigliabile utilizzare **ZERO SYN BM+**.

## Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a pieno carico e a carico parziale
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Riduzione delle emissioni di scarico e CO<sup>2</sup>
- Ottima pulizia motore
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Nuovi motori a benzina
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con intervalli prolungati di cambio olio
  
- Nuovi motori diesel per autovetture
- con motori ad iniettore a pompa
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnica diesel common-rail
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Questo olio motore non è adatto ai motori BMW M GmbH.

**ZERO SYN BM+**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
309 412	Barattolo	1 L
309 414	Latta	5 L
309 415	Latta	20 L
309 416	Fusto	60 L
309 418	Fusto	200 L
349 419	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	846
Viscosità dinamica a -35°C (CCS)	mPa.s	6050
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	41,9
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Indice di viscosità		172
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-49
TBN	mgKOH/g	7,6

