

# УТАН М3 LSP

Low SAPS Heavy Duty всесезонное HC-синтетическое дизельное моторное масло 15W40

## Описание:

**УТАН М3 LSP** - высокоэффективное всесезонное HC-синтетическое масло для дизельных двигателей нового поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и превосходно поддерживает экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфатов и золы, а также исключительной устойчивости к окислению и сдвигу, оно используется в современных двигателях грузовых автомобилей. **УТАН М3 LSP** используется в качестве SHPD-масла в двигателях с сажевым фильтром и без него и с катализатором. **УТАН М3 LSP** соответствует действующему API CK-4 и превосходно подходит для использования в двигателях EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

## Эффективность

- Подходит для двигателей EURO 2, 3, 4, 5, 6 с системой рециркуляции выхлопных газов и / или системой SCR и TIER 4
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

## Применимо для

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| SAE                                | 15W-40              |
| API                                | CK-4/SN             |
| ACEA                               | E6/E7/E9            |
| Мы рекомендуем данный продукт для: |                     |
| CATERPILLAR                        | ECF-3, ECF-2, ECF-1 |
| CUMMINS                            | CES 20086           |
| DETROIT DIESEL                     | DFS 93K222          |
| DEUTZ                              | DQC III-10 LA       |
| FORD                               | WSS-M2C171-F1/-E    |
| GLOBAL                             | DHD-1               |
| JASO                               | DH2                 |
| MACK                               | EOS 4.5             |
| MAN                                | M 3575, M 3275      |
| MB                                 | 228.51              |
| MB                                 | 228.31              |
| MTU                                | Type 2.1            |
| RENAULT VI                         | RLD-3               |
| VOLVO                              | VDS-4.5             |

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **УТАН М3 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **УТАН М3 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **УТАН М3 LSP**.

**УТАН М3 LSP**

| <b>Арт.-№</b> | <b>Емкости</b> |        |
|---------------|----------------|--------|
| 1200 455      | Канистра       | 20 л   |
| 1200 456      | Бочка          | 60 л   |
| 1200 458      | Бочка          | 200 л  |
| 1240 459      | Контейнер      | 1000 л |

**Типичные характеристики:**

|                                 |                    |      |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Удельный вес при 15°C           | kg/m <sup>3</sup>  | 857  |
| Динамическая вязкость при -20°C | mPa.s              | 6020 |
| Вязкость при 40°C               | mm <sup>2</sup> /s | 90,7 |
| Вязкость при 100°C              | mm <sup>2</sup> /s | 14,4 |
| Индекс вязкости                 |                    | 165  |
| Точка воспламенения СОС         | °C                 | 236  |
| Температура текучести           | °C                 | -39  |
| Сульфатная зольность            | %                  | 0,95 |
| Содержание серы                 | mass. %            | 0,36 |
| Содержание фосфора              | mass. %            | 0,11 |
| TBN                             | mgKOH/g            | 10,2 |

