

# UTAH M3 LSP

Low SAPS heavy duty diesel HC-sintetico olio motore multigrado 15W40

## Descrizione:

**UTAH M3 LSP** è un olio per motori diesel HC-sintetico multigrado ad alte prestazioni di ultima generazione. È stato sviluppato per motori a basse emissioni e supporta ottimamente il risparmio di carburante. Grazie al basso tenore di zolfo, fosfato e ceneri e alla straordinaria stabilità all'ossidazione e al taglio, è utilizzato nei moderni motori per autocarri. **UTAH M3 LSP** è usato come olio SHPD nei motori con e senza filtro antiparticolato e convertitore catalitico.

**UTAH M3 LSP** soddisfa l'attuale API CK-4 ed è particolarmente adatto per l'uso in motori EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 e EURO 6 in combinazione con gasolio fino a 500 ppm di zolfo.

## Caratteristiche

- Tecnologia Low Saps ( Low Ash)
- La più alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Risponde o supera le ultime norme sulle emissioni
- Straordinarie qualità detergenti e edispersenti
- Stabilità al taglio molto buona

## Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E6/E7/E9
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2, ECF-1
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1/-E
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.51
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

## Smaltimento:

- **UTAH M3 LSP** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **UTAH M3 LSP** è miscelabile e compatibile solo con lubrificanti simili. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente **UTAH M3 LSP** nel rabbocco.

## Uso

- Adatto per il motore generazione EURO 2, 3, 4, 5, 6 con sistema EGR et/o SCR et TIER 4 di scario gas
- Eccezionali caratteristiche di avviamento a freddo
- Risparmio di carburante
- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Riduce l'usura del catalizzatore e del filtro antiparticolato
- Motore e filtro antiparticolato perfettamente puliti
- Utilizzabile tutto l'anno
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

## Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- aspirazione naturale
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Con filtro antiparticolato
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR
- con tecnologia del catalizzatore

**UTAH M3 LSP**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1200 455	Latta	20 L
1200 456	Fusto	60 L
1200 458	Fusto	200 L
1240 459	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Viscosità dinamica a -20°C	mPa.s	6020
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	90,7
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Pourpoint	°C	-39
Polvere di solfato	%	0,95
Contenuto di zolfo	mass. %	0,36
Contenuto di fosforo	mass. %	0,11
TBN	mgKOH/g	10,2

