

DENVER MAX

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

DENVER MAX ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es wurde für den Einsatz in PKW Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie entwickelt. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe / Düse-Einspritzsystem (PD) und für leichte Nutzfahrzeuge einsetzbar.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelauflauf im Dieselpartikelfilter (PDF)

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | SN |
| ACEA | C2, C3 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| BMW | Longlife-04 |
| CHRYSLER | MS-11106 |
| FIAT | 9.55535-S3 |
| FORD | WSS-M2C917-A |
| GM/OPEL | Dexos 2 |
| MB | 229.52, 229.51 |
| MB | 229.31 |
| RENAULT | RN0700/0710 |
| VW | 502.00, 505.00, 505.01 |

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-technik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik

Entsorgung:

- **DENVER MAX** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER MAX** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER MAX** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER MAX** zu verwenden.

DENVER MAX

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|-------------|-------------------|--------|
| 1200 282 | Dose | 1 L |
| 1200 283 | Kanne | 4 L |
| 1200 284 | Kanne | 5 L |
| 1200 285 | Kanne | 20 L |
| 1200 286 | Faß | 60 L |
| 1200 288 | Faß | 200 L |
| 1240 289 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 849 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 5540 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 72,4 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,1 |
| Viskositätsindex | | 165 |
| Flammpunkt COC | °C | 242 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| TBN | mgKOH/g | 8,0 |

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-
08/2021