



M-TEC 1

Mid SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

M-TEC 1 - высокоэффективное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами, основанное на технологии синтеза. Оно было разработано для использования в легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями новейших технологий. Также подходит для дизельных двигателей с системой впрыска насоса / форсунки (PD) и для легких коммерческих автомобилей.

Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания
- Низкое содержание серы, фосфора и золы снижает токсичность катализаторов в бензиновых двигателях и уменьшает накопление твердых частиц в сажевом фильтре дизеля (DPF)

Применимо для

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C2/C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S3
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Устранение отходов:

- **M-TEC 1** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **M-TEC 1** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **M-TEC 1**, рекомендуется применять **M-TEC 1** не смешивая.

M-TEC 1

Арт.-№	Емкости	
300 282	Банка	1 л
300 283	Канистра	4 л
300 284	Канистра	5 л
300 285	Канистра	20 л
300 286	Бочка	60 л
300 288	Бочка	200 л
340 289	Контейнер	1000 л

Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонаддувом
- с катализатором

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	849
Динамическая вязкость при -30°C	mPa.s	5540
Вязкость при 40°C	mm ² /s	72,4
Вязкость при 100°C	mm ² /s	12,1
Индекс вязкости		165
Температура воспламенения СОС	°C	242
Температура текучести	°C	-36
TBN	mgKOH/g	8,0

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

KL/MO/PKW/-
08/2021