

DENVER 1G2

HC-Synthese kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 5W30

Beschreibung:

DENVER 1G2 wurde speziell für die moderne Generation von Downsizing-Motoren entwickelt.

Die spezielle Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern.

Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine, noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernsthaften Motorschäden führen.

Aufgrund der LSPI Problematik wurde dieses Motorenöl entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

DENVER 1G2 Motorenöl erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation Dexos 1 Generation 2.

Dieses Motorenöl ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden.

DENVER 1G2 ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Reduziert Emissionen von Partikeln und CO₂, schont die Umwelt
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | SP (RC) |
| ILSAC | GF-6A |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| CHRYSLER | MS-6395 |
| DAIHATSU | |
| FIAT | 9.55535-CR1 |
| FORD | WSS-M2C961-A |
| FORD | WSS-M2C946-A/-B1 |
| GM | Dexos 1 Gen 2 |
| GM | 6094M |
| HONDA | |
| ISUZU | |
| KIA | |
| LEXUS | |
| MAZDA | |
| NISSAN | |
| SUBARU | |
| SUZUKI | |
| TOYOTA | |

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Kraftstoffeinspritzung
- Hybrid-Fahrzeuge

Entsorgung:

- **DENVER 1G2** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER 1G2** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER 1G2** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER 1G2** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-
07/2021

DENVER 1G2

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1200 042 | Dose | 1 L |
| 1200 043 | Kanne | 4 L |
| 1200 044 | Kanne | 5 L |
| 1200 045 | Kanne | 20 L |
| 1200 046 | Faß | 60 L |
| 1200 048 | Faß | 200 L |
| 1240 049 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 848 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 5220 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 60,9 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 10,9 |
| Viskositätsindex | | 171 |
| Flammpunkt COC | °C | 224 |
| Pourpoint | °C | -45 |
| TBN | mgKOH/g | 7,4 |

