



CARGO T-LSP

Low SAPS-Teilsynthetik-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

CARGO T-LSP ist ein kraftstoffeffizientes Teilsynthetik-Dieselmotorenöl der neuesten Generation.

Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphat, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

CARGO T-LSP eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Dieses Motorenöl ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffeffizienz durch Leichtlaufcharakteristika
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	CK-4
ACEA	E6, E7, E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA
IVECO	
JASO	DH2
MACK	EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277
MB	228.51
MB	228.31
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3, RXD, RGD
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-4, VDS-4.5, CNG

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysorteknik

Entsorgung:

- **CARGO T-LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CARGO T-LSP** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CARGO T-LSP** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/MO/NKW/-
02/2022

CARGO T-LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309 795	Kanne	20 L
309 796	Faß	60 L
309 798	Faß	200 L
349 799	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	854
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6360
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	73,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex		164
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	mass. %	0,90
TBN	mgKOH/g	11,1

