

# UTAH S53 LSP

Low SAPS полусинтетическое моторное масло 5W30

## Описание:

**UTAH S53 LSP** - топливосберегающее полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей последнего поколения. Он был специально разработан для дизельных двигателей в самых тяжелых условиях эксплуатации в любое время года. Это моторное масло отлично подходит для использования в двигателях EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это моторное масло предназначено для использования в двигателях с сажевым фильтром и каталитическим нейтрализатором или без них. Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы гарантируется выбором специально разработанных базовых масел и присадок. **UTAH S53 LSP** подходит для интервалов замены масла согласно инструкции производителя до более 100 000 км. Это моторное масло можно использовать для всех грузовиков, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственных машин и т. Д.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Очень сильные моющие свойства
- Уменьшает образование осадков масла и нагара
- Незначительное расположение к образованию частиц
- Оптимальная защита от коррозии и пенообразования
- Высокий и естественный индекс вязкости

## Эффективность

- Специально для новейших ЕВРО-4 / ЕВРО-5 и ЕВРО-6 поколений моторов
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Удлиняет срок работы сажевого фильтра
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Наилучшая защита от износа поршневых колец, в стенках цилиндра и подшипниках
- Круглогодичное применение
- Гарантирует абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр

## Применимо для

SAE	5W-30
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA
IVECO	
JASO	DH2
MACK	EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277
MB	228.51
MB	228.31
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-4, RXD, RGD
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-4, VDS-4.5

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **UTAH S53 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

Право на изменения в данных оставляем за собой.  
Внимание: соблюдать указания производителя!

DV/MO/NKW/-  
02/2022

- **УТАН S53 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке всё же использовать исключительно **УТАН S53 LSP**.

<b>УТАН S53 LSP</b>		
<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
1209 795	Канистра	20 л
1209 796	Бочка	60 л
1209 798	Бочка	200 л
1249 799	Контейнер	1000 л

<b>Типичные значения:</b>		
Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	851
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	-
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71,85
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,29
Индекс вязкости		170
Точка воспламенения СОС	°C	232
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	mass. %	0,89
TBN	mgKOH/g	10,0

