

Descrizione:

è un olio motore sintetico diesel di ultima generazione a basso consumo. È stato appositamente sviluppato per i motori diesel in condizioni di servizio severe in tutte le stagioni.

Questo olio motore è eccellente per i motori per l'utilizzo in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo per l'uso in EURO 4, EURO 5 e EURO 6.

Questo olio motore è stato progettato per l'utilizzo in motori con o senza filtro antiparticolato e convertitori catalitici.

Il contenuto ridotto di cenere solfate, fosforo e zolfo è garantita dalla selezione di oli base appositamente sviluppati e additivi.

È adatto per intervalli di cambio olio secondo le istruzioni del produttore fino a più di 100.000 km.

Questo olio motore è così adatto per tutti i camion, macchine movimento terra, autobus, veicoli agricoli.

Caratteristiche

- Tecnologia Low Saps (Low Ash)
- La più alta protezione dall'usura
- Molto forte dispersione
- Impedisce fango freddo e la formazione di residui
- Bassa tendenza alla particella
- Ottima protezione contro la corrosione e la formazione di schiuma
- E alto indice di viscosità naturale

Uso

- Soprattutto per le ultime EURO 4, EURO 5 e EURO 6 generazione del motore
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi
- Estende la vita del filtro antiparticolato
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- La migliore protezione possibile dall'usura e dai depositi negli anelli dei pistoni e sulle pareti dei cilindri
- Utilizzabile tutto l'anno
- Garantisce motori e filtri del particolato assolutamente puliti

Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Consigliamo questo prodotto per:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA
IVECO	JASO
DH2	MACK
EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5	MAN
M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277	MB
228.51	MB
228.31	MB
226.9	MTU
Typ 3.1	RENAULT VI
RLD-4, RXD, RGD	SCANIA
LDF-4	VOITH
Retarder B	VOLVO

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Con filtro antiparticolato
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- è miscelabile e compatibile con lubrificanti simili. È però consigliabile utilizzare solo anche nel rabbocco.

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 795	Latta	20 L
1209 796	Fusto	60 L
1209 798	Fusto	200 L
1249 799	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	851
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	-
Viscosità a 40°C	mm ² /s	71,85
Viscosità a 100°C	mm ² /s	12,29
Indice di viscosità		170
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	mass. %	0,89
TBN	mgKOH/g	10,0

