

TULSA MAR 2T

Olio per tutti i fuoribordo 2 tempi

Descrizione:

TULSA MAR 2T è appositamente progettato per tutti i motori fuoribordo 2 tempi sviluppate senza ceneri olio a due tempi che soddisfa NMMA TC-W3.

Caratteristiche

- Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione
- Leggermente miscibile con la benzina
- Alta protezione dall'usura
- Lubrificazione straordinaria
- Alta resistenza all'ossidazione
- Ricetta senza ceneri

Utilizzabile per

NMMA (BIA)	TC-W3
------------	-------

Uso

- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Protezione dalla formazione di depositi e ponticelli alle candele
- Ecologico grazie ad un basso sviluppo di fumo
- La miscelazione avviene nel serbatoio
- Automiscelanti e per lubrificazione separata

Impiego

- Tutti i motori 2 tempi a benzina fuoribordo, moto d'acqua, moto d'acqua
- Rapporto di miscela tipico 1:50 - 2 % (idealmente senza piombo) (osservare le norme del produttore)

Smaltimento:

- **TULSA MAR 2T** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **TULSA MAR 2T** è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **TULSA MAR 2T** anche nel rabbocco.

TULSA MAR 2T

Art.n°	Tipo di confezione	
1205 122	Barattolo	1 L
1205 124	Latta	5 L
1205 125	Latta	20 L
1205 126	Fusto	60 L
1205 128	Fusto	200 L
1245 129	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	876
Viscosità a 40°C	mm ² /s	35,6
Viscosità a 100°C	mm ² /s	6,29
Indice di viscosità		126
Punto di infiammabilità COC	°C	107
Punto di scorrimento	°C	-30
TBN	mgKOH/g	8,7
Colore		marrone