

# Driver Antifreeze SX-D12++

**Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)**

## Descrizione:

**Driver Antifreeze SX-D12++** è un protettivo per radiatori e termovettore concentrato a base di estere acetico con un pacchetto di additivi al silicio, per l'uso in estate e in inverno, che garantisce una protezione priva di manutenzione contro il gelo, il surriscaldamento e la formazione di ruggine (protettivo Longlife per radiatori).

**Driver Antifreeze SX-D12++** è una nuova protezione del radiatore e il calore di trasferimento moderno, con pregiati additivi anticorrosione per motore e sistema di raffreddamento, soddisfa le attuali esigenze di numerosi OEM per cui organico e tecnologie silicati ed è superbamente complementare (Si-OAT refrigerante).

**Driver Antifreeze SX-D12++** è privo di borati, nitriti, ammine e fosfati.

Nella destra concentrazione di antigelo per radiatori, le prove sui veicoli hanno dimostrato che un efficace protezione contro la corrosione per le autovetture e 250.000 km per i veicoli commerciali è realizzato a 500.000 km. Si consiglia di cambiare l'antigelo dopo aver raggiunto la distanza in miglia o dopo 5.

## Caratteristiche:

- Protettivo Longlife per radiatori
- Migliore resistenza al caldo
- Formazione di una pellicola protettiva costante e omogenea
- Stabilizzato con silicati, ovvero nessuna formazione di gel o flocculazione
- Indicato per parco veicoli misto; Prodotto per autovetture, camion e macchine per l'edilizia
- Ecologico grazie alla lunga durata
- Impedisce la formazione di schiuma
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Compatibilità con le vernici

## Utilizzo:

**Driver Antifreeze SX-D12++** è ideale per i motori realizzati in ghisa, in alluminio, leghe di ferro, o dalla combinazione dei metalli menzionati e in sistemi in leghe di alluminio o di rame utilizzati raffreddamento.

**Driver Antifreeze SX-D12++** viene consigliato soprattutto per i motori in lega leggera, nei quali viene richiesta una particolare protezione dell'alluminio ad alte temperature.

Concentrazione d'impiego consigliata: 50% di **Driver Antifreeze SX-D12++** e 50% di acqua, per ottenere una protezione antigelo di -37°C. Con una concentrazione di max. 69% di **Driver Antifreeze SX-D12++** e 31% di acqua è possibile ottenere una protezione antigelo sino a -68°C.

## Utilizzabile per:

Consigliamo questo prodotto per:	
AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108 : 2004
ASTM	D 3306 Type I
ASTM	D 4985
AUDI	
BENTLEY	
BS	6580
BUGATTI	
CHINA GB	29743-2013
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234 : 2006
LAMBORGHINI	
MAN	Si-OAT
MB	325.5, 325.6

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/WINTER/-  
09/2016

MTU	MTL 5048
NATO	S 759
PORSCHE	
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005, SH 0521-1999
SCANIA	TB 1451
SEAT	
SKODA	
UNE	26361-88
VW	TL 774 G (G12++)

#### Caratteristiche di miscelazione:

- **Driver Antifreeze SX-D12++** è miscelabile con la maggior parte dei liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. Per una protezione ottimale contro la corrosione e per evitare la formazione di fanghi uso puro **Driver Antifreeze SX-D12++** è raccomandato. Per la preparazione delle miscele è preferibilmente acqua addolcita deve essere usato. Si consiglia di svuotare l'impianto di raffreddamento e lavare con acqua pulita prima dell'uso.

Driver Antifreeze SX-D12++		
Art.n°	Tipo di confezione	
1410 392	Barattolo	1 L
1410 393	Barattolo	1500 ml
1410 394	Latta	5 L
1410 395	Latta	20 L
1410 396	Fusto	60 L
1410 398	Fusto	200 L
1410 399	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:		
Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1,110 -1,145
Punto di ebollizione	°C	>167
Valore del ph	(50 Vol.%)	8,4
Contenuto di acqua	%	max. 4
Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1 °C		-37
Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:2 °C		-19
Riserve alcaline		9,0
Colore		rosa (viola)