



COMCOR ATF 6 G

Spezial-Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

COMCOR ATF 6 G ist ein modernes niederviskoses Hochleistungs-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl, speziell entwickelt für die Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe von leistungsstarken Fahrzeugen der Mittel-, Oberklasse und SUV's. Das hohe Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente.

Eigenschaften

- Angepasstes Reibwertverhalten für sportliche Schaltvorgänge
- Verhindert lästige Reibschwingungen
- Hervorragende Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Extremer Verschleißschutz
- Höchste Oxidations- und Alterungsstabilität
- Minimierter Schaumbildung
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien

Verwendbar für

Nutzen

- Abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Beste Schmierfähigkeit
- Schutz vor Verklebungen
- Hält das Getriebe sauber
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich

Einsatz

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/GE/AU/
07/2021

| | |
|-----------------------------------|---|
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| GENERAL-MOTORS-CORPORATION | Dexron VI |
| AISIN WARNER | AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX |
| ATF | Type 3.0/3.1 |
| BENTLEY | P/N PY112995PA |
| BMW/MINI | P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF3+ |
| CHRYSLER/DODGE/JEEP | P/N 05127382AA, P/N 68043742AA |
| FORD/LINCOLN/MERCURY | P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP) |
| GM/GMC/OPEL/SATURN | AW1, P/N 88863400, 88863401 |
| HONDA/ACURA | DW-1 |
| HONDA | 082000-9017 (ATF Type 3.1) |
| HYUNDAI/KIA | NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV |
| JAGUAR/LANDROVER | Fluid 8432 |
| JASO | M315, Class 1A |
| LAND ROVER | P/N TYK500050, LR0022460 |
| MASERATI | P/N 231603 |
| MAZDA | FW 6A EL, FW 6AX EL |
| MB | 236.12, 236.14, 236.41 |
| MERCON | LV |
| MITSUBISHI | ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA, SP-N, SPH-IV, SP-IV-RR |
| NISSAN/INFINITY | Matic-S |
| PORSCHE | P/N 000 043 304 00 |
| SAAB | P/N 93 165 147 - AW-1 |
| SHELL | 3353/134/M-1375.4/12108 |
| TOYOTA/LEXUS/SCION | WS, Scion FZ |
| VW/AUDI | G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6) |
| ZF | Lifeguardfluid 5/6 |

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben geeignet

Entsorgung:

- **COMCOR ATF 6 G** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **COMCOR ATF 6 G** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Um die Vorteile von **COMCOR ATF 6 G** voll ausnutzen zu können ist es jedoch empfehlenswert, **COMCOR ATF 6 G** zu verwenden.

| COMCOR ATF 6 G | | |
|----------------|-------------------|--------|
| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
| 303 592 | Dose | 1 L |
| 303 595 | Kanne | 20 L |
| 303 596 | Faß | 60 L |
| 303 598 | Faß | 200 L |
| 343 599 | Container | 1000 L |

| Typische Kennwerte: | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 841 |
| Dynam. Viskosität bei -40°C | mPa.s | - |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 27,1 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 5,6 |
| Viskositätsindex | | 157 |
| Flammpunkt COC | °C | 226 |
| Pourpoint | °C | -45 |
| Farbe | | Rot |