



MOTO TRONIC

Высокосортное Hi Tech-Longlife моторное масло 5W30

Описание:

MOTO TRONIC -Longlife легкотекучее всесезонное моторное масло, основанное на технологии синтеза и ПАО. Тщательно подобранные базовые масла новейшей технологии, использованные высокоэффективные присадки придают замечательные эксплуатационные качества этому высокопроизводительному моторному маслу. **MOTO TRONIC** является топливосберегающим специально разработанным супер- Hi Tech моторным маслом, которое превосходно выполняет требования свойств современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и трейлеров, с турбонагнетателем и без него, с удлиненным интервалом замены масла, включая сажевый фильтр (ACEA C3). Благодаря уменьшению содержания серы, сульфатной золы и фосфора (Low SAPS-технология) продлевается работоспособность сажевого фильтра. **MOTO TRONIC** из-за своего специального состава исключительно к применению для самых новых требований VW, так называемых масел VW Longlife III. Исключение: для двигателей R5 TDI (Touareg, T5) и V10 TDI (Touareg, Phaeton) в настоящее время требуется масло стандарта VW 506.01, а для 3- и 4-цилиндровых двигателей с насос-форсункой без WIV - требуется для стандарт VW 505.01.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов

Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Уменьшенное образование зольности (Low SAPS)
- Легкий ход двигателя
- Оптимальная чистота двигателя
- Значительно сниженное сопротивление при старте мотора
- Высокая эксплуатационная надежность
- Высокие резервы мощности
- Большой интервал замены масла
- Круглогодичное применение

Применимо для

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Применение

- VW и другие новые высокопроизводительные и нормальные 4-х тактные бензиновые двигатели с WIV системой и без нее.
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с удлиненным интервалом замены масел
- VW и другие дизельные двигатели легковых автомобилей с WIV системой и без нее
- двигатели с насос-форсункой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с Common Rail дизельной техникой
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с катализатором

Устранение отходов:

- **MOTO TRONIC** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **MOTO TRONIC** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **MOTO TRONIC**, рекомендуется применять **MOTO TRONIC** не смешивая.

MOTO TRONIC

Арт.-№	Емкости	
309 052	Банка	1 л
309 054	Канистра	5 л
309 055	Канистра	20 л
309 056	Бочка	60 л
309 058	Бочка	200 л
349 059	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	848
Динам. вязкость при -30 °C	mPa.s	6200
Вязкость при 40°C	mm ² /s	71,8
Вязкость при 100°C	mm ² /s	11,8
HTHS вязкость при 150 °C	cP	-
Индекс вязкости		162
Температура воспламенения СОС	°C	236
Температура застывания	°C	-45
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	6,1

