



# MOTO TRONIC

Super Hightec Longlife olio motore 5W30

## Descrizione:

**MOTO TRONIC** è una lunga vita regolare esecuzione olio motore multigrade basato su tecnologia di sintesi HC e PAO. Gli oli base accuratamente selezionati delle più recenti tecnologie, gli additivi altamente efficaci utilizzati conferiscono a questo olio motore ad alte prestazioni attributi eccezionali nel funzionamento del.

**MOTO TRONIC** è un risparmio di carburante, appositamente composta, olio motore super high-tec, che offre eccezionali caratteristiche di benzina moderno e Motori a gasolio passeggeri, è conforme con e senza turbocompressori di auto e furgoni, con intervalli di cambio olio prolungati, compreso il filtro antiparticolato (ACEA C3).

Attraverso la riduzione di zolfo, ceneri solfatate e fosforo tecnologia (low SAPS), aumenta la durata del filtro del particolato.

**MOTO TRONIC** è dovuto alla sua particolare composizione, ottima per l'uso per le più recenti requisiti di VW, i cosiddetti oli VW Longlife III.

## Eccezione:

Per i motori R5 TDI (Touareg, T5) e V10 TDI (Touareg, Phaeton) è attualmente richiesto un olio dello standard VW 506.01, e per i motori pompa-iniettore a 3 e 4 cilindri senza WIV è richiesto il VW - Standard 505.01 .

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

## Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C3
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

## Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a carico pieno o parziale e riduce le emissioni di gas di scarico
- Ridotta formazione di cenere (Low SAPS)
- Funzionamento leggero del motore
- Ottima pulizia motore
- Resistenza molto bassa all'accensione del motore
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Elevate prestazioni
- Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Per motori a benzina normali a quattro tempi e ad alte prestazioni di nuova concezione, VW e altri, con e senza sistema WIV
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con intervalli prolungati di cambio olio
  
- Motori diesel per automobili, VW e altri, con e senza sistema WIV
- con motori ad iniettore a pompa
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnica diesel common-rail
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore

## Smaltimento:

- **MOTO TRONIC** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **MOTO TRONIC** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **MOTO TRONIC**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

**MOTO TRONIC**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
309 052	Barattolo	1 L
309 054	Latta	5 L
309 055	Latta	20 L
309 056	Fusto	60 L
309 058	Fusto	200 L
349 059	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	6200
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71,8
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
HTHS Viscosità a 150 °C	cP	-
Indice di viscosità		162
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Punto di scorrimento	°C	-45
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	6,1

