



MOTO TRONIC

Super-Hightec-Longlife-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

MOTO TRONIC ist ein Longlife-Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl basierend auf HC-Synthese-Technologie und PAO. Die sorgfältig ausgewählten Grundöle der neuesten Technologie, die verwendeten hochwirksamen Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

MOTO TRONIC ist ein kraftstoffeffizientes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter (ACEA C3).

Durch die Reduzierung von Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (Low SAPS-Technologie) wird die Lebensdauer des Partikelfilters verlängert.

MOTO TRONIC ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend geeignet zur Anwendung für die neuesten VW Anforderungen, sogenannte VW Longlife III Öle.

Ausnahme:

Für die Motoren R5 TDI (Touareg, T5) und V10 TDI (Touareg, Phaeton) ist derzeit noch ein Öl der VW-Norm 506.01 erforderlich, und für die 3- und 4-Zylinder-Pumpe-Düse Motoren ohne WIV wird weiterhin die VW-Norm 505.01 benötigt.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Volllastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **MOTO TRONIC** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **MOTO TRONIC** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **MOTO TRONIC** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **MOTO TRONIC** zu verwenden.

MOTO TRONIC

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309 052	Dose	1 L
309 054	Kanne	5 L
309 055	Kanne	20 L
309 056	Faß	60 L
309 058	Faß	200 L
349 059	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	853
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	6010
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	71,9
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,1
HTHS Viskosität bei 150 °C	cP	3,5
Viskositätsindex		167
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,2

