

UTAH S140 LSP

Mid SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

UTAH S140 LSP ist ein kraftstoffeffizientes HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 Norm mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem (Partikelfilter) entwickelt. Ist auch in EURO 3 und EURO 4 Motoren einsetzbar, wenn vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich ein Motorenöl mit Mid SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "Mid SAPS" Additiven gewährleistet.

UTAH S140 LSP ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

UTAH S140 LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

Das ideale Motorenöl für gemischte Fuhrparks, landwirtschaftliche Betriebe, Baumaschinen, Schifffahrt und sonstige nicht straßengebundene Anwendung.

Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| SAE | 10W-40 |
| API | CJ-4/CI-4 Plus//CI-4/SN |
| ACEA | E9, E7 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| CATERPILLAR | ECF-3/2/1-a |
| CUMMINS | CES 20081 |
| DDC | 93K218 |
| DEUTZ | DQC III-10 LA |
| FORD | WSS-W2C171-E |
| JOHN DEERE | JDQ-78X |
| MACK | EO-O Premium Plus |
| MAN | M 3575, M 3275 |
| MB | 228.31 |
| MTU | Type 2.1 |
| RENAULT VI | RLD-3 |
| VOLVO | VDS-4 |

Nutzen

- Für die neue EURO 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeffizienz
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- -
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
- -
- PKW-Benzinmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **UTAH S140 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **UTAH S140 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **UTAH S140 LSP** zu verwenden.

UTAH S140 LSP

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1209 935 | Kanne | 20 L |
| 1209 936 | Faß | 60 L |
| 1209 938 | Faß | 200 L |
| 1249 939 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 867 |
| Dynam. Viskosität bei -25°C | mPa.s | 6800 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 102 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14,3 |
| Viskositätsindex | | 144 |
| Flammpunkt COC | °C | 232 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| Sulphatasche | % | 0,95 |
| Schwefelgehalt | mass. % | 0,39 |
| Phosphorgehalt | mass. % | 0,12 |
| TBN | mgKOH/g | 9,1 |

