



# UNI TRUCK 2 LSP

Mid SAPS heavy duty HC-Sintetico multigrado olio motore diesel 10W40

## Descrizione:

**UNI TRUCK 2 LSP** è un multigrado olio HC-sintetico risparmio di combustibile per motori diesel di ultima generazione. È stato sviluppato appositamente (filtro antiparticolato) per pesantemente carichi motori diesel di veicoli commerciali con la norma Euro 5 con TIER 4, EGR e / o il sistema di scarico SCR. È anche in EURO 3 ed EURO 4 motori utilizzati se prescritto dal costruttore del veicolo. Per mantenere funzionale e senza problemi dei sistemi di trattamento, è richiesto un olio motore con Mid SAPS (Low Ash) utilizzare la tecnologia. Il tenore ridotto di ceneri solfato, fosforo e zolfo è garantita dalla selezione di oli base appositamente progettati e additivo "Mid SAPS".

**UNI TRUCK 2 LSP** è progettato per l'uso in motori diesel per veicoli commerciali fortemente sollecitati in tutte le condizioni operative.

**UNI TRUCK 2 LSP** soddisfa le esigenze dei produttori europei e nordamericani veicolo.

L'olio motore ideale per flotte miste, fattorie, macchine edili, spedizioni e altre applicazioni fuoristrada.

## Caratteristiche

- Mid SAPS (Low Ash) Tecnologia
- La più alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Risponde o supera le ultime norme sulle emissioni
- Straordinarie qualità detergenti e edisperdenti
- Stabilità al taglio molto buona

## Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	CJ-4/CI-4 Plus//CI-4/SN
ACEA	E9/E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-3/2/1-a
CUMMINS	CES 20081
DDC	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

## Smaltimento:

- **UNI TRUCK 2 LSP** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **UNI TRUCK 2 LSP** è miscelabile e compatibile solo con lubrificanti simili. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente **UNI TRUCK 2 LSP** nel rabbocco.

## Uso

- Adatto per il nuovo motore generazione Euro 5 con sistema EGR et/o SCR et TIER 4 di scario gas
- Eccezionali caratteristiche di avviamento a freddo
- Risparmio di carburante
- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Riduce l'usura del catalizzatore e del filtro antiparticolato
- Motore e filtro antiparticolato perfettamente puliti
- Utilizzabile tutto l'anno
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

## Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- aspirazione naturale
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Con filtro antiparticolato
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Motori diesel per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con e senza filtro antiparticolato
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Per automobili motori a benzina
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

**UNI TRUCK 2 LSP**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
309 935	Latta	20 L
309 936	Fusto	60 L
309 938	Fusto	200 L
349 939	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	6800
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Indice di viscosità		144
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-36
Polvere di solfato	%	0,95
Contenuto di zolfo	mass. %	0,39
Contenuto di fosforo	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

