



# UNI TRUCK 2 LSP

Mid SAPS Heavy Duty HC-синтетическое всесезонное дизельное моторное масло 10W40

## Описание:

**UNI TRUCK 2 LSP** - топливосберегающее HC-синтетическое всесезонное - дизельное моторное масло новейшей генерации. Оно разрабатывалось специально для форсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей EURO 5-норм с EGR и/или SCR- и TIER 4 систем отработанных газов (сажевый фильтр). Применяется также для EURO 3 и EURO 4 моторов, если это предписано автопроизводителем. Чтобы сохранить дееспособность системы последующего обработки необходимо применение моторного масла с Mid SAPS (Low Ash) технологией. Уменьшенное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется выбором специально разработанных базовых масел и "Mid SAPS" - присадок. **UNI TRUCK 2 LSP** намерен для использования в форсированных дизельных двигателях грузовых автомобилей при всех условиях эксплуатации. **UNI TRUCK 2 LSP** выполняет требования европейских и североамериканских автопроизводителей. Идеальное моторное масло для смешанных автопарков, ферм, строительной техники, судоходства и другого внедорожного применения.

## Свойства

- Mid Saps (Low Ash)- технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

## Применимо для

SAE	10W-40
API	CJ-4/CI-4 Plus//CI-4/SN
ACEA	E9/E7
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-3/2/1-a
CUMMINS	CES 20081
DDC	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

## Эффективность

- Для новой генерации EURO 5 моторов с EGR и/или SCR- и TIER 4 систем отработанных газов
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- многоклапанная техника
- с турбонагнетателем
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором
  
- дизельные моторы легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром и без него
- с катализатором
  
- Бензиновые моторы легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **UNI TRUCK 2 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **UNI TRUCK 2 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **UNI TRUCK 2 LSP**.

**UNI TRUCK 2 LSP**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309 935	Канистра	20 л
309 936	Бочка	60 л
309 938	Бочка	200 л
349 939	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	867
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6800
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	102
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Индекс вязкости		144
Точка воспламенения СОС	°C	232
Температура затвердевания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	0,95
Содержание серы	% от массы	0,39
Содержание фосфора	% от массы	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

