



# UNI TRUCK 2 LSP

Mid SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

## Beschreibung:

**UNI TRUCK 2 LSP** ist ein kraftstoffeffizientes HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 Norm mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem (Partikelfilter) entwickelt. Ist auch in EURO 3 und EURO 4 Motoren einsetzbar, wenn vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich ein Motorenöl mit Mid SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "Mid SAPS" Additiven gewährleistet.

**UNI TRUCK 2 LSP** ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

**UNI TRUCK 2 LSP** erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

Das ideale Motorenöl für gemischte Fuhrparks, landwirtschaftliche Betriebe, Baumaschinen, Schifffahrt und sonstige nicht straßengebundene Anwendung.

## Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

## Nutzen

- Für die neue EURO 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeffizienz
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

## Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CJ-4/CI-4 Plus//CI-4/SN
ACEA	E9, E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-3/2/1-a
CUMMINS	CES 20081
DDC	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik
  
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
  
- PKW-Benzinmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **UNI TRUCK 2 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **UNI TRUCK 2 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **UNI TRUCK 2 LSP** zu verwenden.

**UNI TRUCK 2 LSP**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
309 935	Kanne	20 L
309 936	Faß	60 L
309 938	Faß	200 L
349 939	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	867
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6800
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viskositätsindex		144
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,39
Phosphorgehalt	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

