



# UNI TRUCK 2 LSP

Mid SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

## Beschreibung:

**UNI TRUCK 2 LSP** ist ein kraftstoffeffizientes HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 Norm mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem (Partikelfilter) entwickelt. Ist auch in EURO 3 und EURO 4 Motoren einsetzbar, wenn vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich ein Motorenöl mit Mid SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "Mid SAPS" Additiven gewährleistet.

**UNI TRUCK 2 LSP** ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

**UNI TRUCK 2 LSP** erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

Das ideale Motorenöl für gemischte Fuhrparks, landwirtschaftliche Betriebe, Baumaschinen, Schifffahrt und sonstige nicht straßengebundene Anwendung.

## Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

## Nutzen

- Für die neue EURO 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeffizienz
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

## Verwendbar für

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| SAE                               | 10W-40                  |
| API                               | CJ-4/CI-4 Plus//CI-4/SN |
| ACEA                              | E9, E7                  |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: |                         |
| CATERPILLAR                       | ECF-3/2/1-a             |
| CUMMINS                           | CES 20081               |
| DDC                               | 93K218                  |
| DEUTZ                             | DQC III-10 LA           |
| FORD                              | WSS-W2C171-E            |
| JOHN DEERE                        | JDQ-78X                 |
| MACK                              | EO-O Premium Plus       |
| MAN                               | M 3575, M 3275          |
| MB                                | 228.31                  |
| MTU                               | Type 2.1                |
| RENAULT VI                        | RLD-3                   |
| VOLVO                             | VDS-4                   |

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik
  
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik
  
- PKW-Benzinmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **UNI TRUCK 2 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **UNI TRUCK 2 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **UNI TRUCK 2 LSP** zu verwenden.

## UNI TRUCK 2 LSP

| Art.-Nummer | Gebindeausführung |        |
|-------------|-------------------|--------|
| 309 935     | Kanne             | 20 L   |
| 309 936     | Faß               | 60 L   |
| 309 938     | Faß               | 200 L  |
| 349 939     | Container         | 1000 L |

## Typische Kennwerte:

|                               |                    |      |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m <sup>3</sup>  | 867  |
| Dynam. Viskosität bei -25°C   | mPa.s              | 6800 |
| Viskosität bei 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 102  |
| Viskosität bei 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 14,3 |
| Viskositätsindex              |                    | 144  |
| Flammpunkt COC                | °C                 | 232  |
| Pourpoint                     | °C                 | -36  |
| Sulphatasche                  | %                  | 0,95 |
| Schwefelgehalt                | mass. %            | 0,39 |
| Phosphorgehalt                | mass. %            | 0,12 |
| TBN                           | mgKOH/g            | 9,1  |

