



Antifreeze US 6210

Spezial-Kühlerschutz Konzentrat (Farbe: pink/violett)

Beschreibung:

Antifreeze US 6210 ist ein modernes Low Silicate Kühlerschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol. Durch die neueste Low Silicate Si-OAT Korrosionsschutztechnologie und einem Nitrit Zusatz wird der bestmögliche Kavitationsschutz erreicht.

Antifreeze US 6210 wird für den Einsatz als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Hochleistungs-Dieselmotoren aus Gusseisen empfohlen. Durch seine besondere Eigenschaften wird der Einsatz in Motoren die mit einem langen Arbeitszyklus, nahe an den maximalen Nennbedingungen betrieben werden, ermöglicht.

Antifreeze US 6210 empfehlen wir ausschließlich für Fahrzeuge für die nitrithaltige Kühlmittel gemäß ASTM D4985 und ASTM D6210 vorgeschrieben sind.

Eigenschaften:

- Effektiver Korrosionsschutz
- Exzellenter Kavitationsschutz
- Kompatibel mit allen gängigen nitrithaltigen Kühlerschutzmitteln
- Langzeitschutz in Nutzfahrzeugen mit Nitritsystem
- Effektiver Schutz gegen Lochfraß
- Keine Kalkablagerungen

Anwendung:

Antifreeze US 6210 wurde speziell für nitrithaltige Kühlerschutzsysteme in Hochleistungsmotoren entwickelt. Um den in der ASTM D6210 geforderten Nitrit-Kavitationsschutz zu erreichen, empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von 50:50 Vol.%.
Antifreeze US 6210 darf grundsätzlich nicht unverdünnt verwendet werden. Der zulässige Konzentrationsbereich liegt über 40 Vol.% und unter 60 Vol.%.

Es ist Teil einer guten Wartungspraxis, die Nitritkonzentration regelmäßig zu testen (siehe OEM-Empfehlungen). Sollte der Nitritgehalt unter 800 ppm fallen, ist ein Austausch des Kühlmittels erforderlich. Alternativ sollte eine Nachadditivierung mit einem speziellen Nitrit Additiv erfolgen.

Bei einer sachgemäßer Wartung entsprechend den OEM Vorgaben bietet **Antifreeze US 6210** einen Schutz von 5 Jahren, 500.000 km oder 7.000 Stunden. Je nachdem was zuerst erreicht wird.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM	D6210
CATERPILLAR	EC-1
ASTM	D4985
TMC	RP 329
CUMMINS	CES 14603

Mischbarkeit:

- Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung wird der unvermischte Einsatz von **Antifreeze US 6210** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Eine optimale Wirkung ist nur dann gewährleistet, wenn das gesamte Kühlsystem entleert, gespült und komplett mit **Antifreeze US 6210** in einem Mischungsverhältnis von 1:1 befüllt wird.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KC/WI/
09/2016

Antifreeze US 6210

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
510495	Kanne	20 L
510496	Faß	60 L
510498	Faß	200 L
510499	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,120 - 1,130
Siedepunkt Konz.	°C	170 min.
ph-Wert 50 Vol.%		8,1
Nitrit	ppm	min. 2.400
Chlorid	ppm	5
Reservealkalität, ml, Konz.		10,5 min.
Farbe		rot

