

# RENO CVT TF

**HC-Sintetico-CVT cambio automatico fluido**

## Descrizione:

**RENO CVT TF** è una HC-sintetico di olio per ingranaggi progettato per l'uso nelle moderne trasmissioni a variazione continua CVT.

**RENO CVT TF** è appositamente progettato per la trasmissione autotronic, come quelli utilizzati nella Mercedes A e di classe B. Ha anche in molte trasmissioni automatiche variabile di diversi produttori provata in pratica (come Audi Multitronic).

## Caratteristiche

- Tecnologia all'avanguardia per prestazioni superiori e il coefficiente di attrito stabilità
- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento a bassa temperatura di commutazione
- Invecchiamento eccellente e stabilità all'ossidazione
- Elevata capacità portante
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

## Uso

- Ottima sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Opportunità di razionalizzazione eccellenti per CVT applicazione
- Durevole buone prestazioni di commutazione sull'intervallo intero servizio
- Ideale a bassa temperatura comportamento
- La migliore azione lubrificante
- Utilizzabile tutto l'anno
- Comcor ATF-CVT è un ATF speciale. Non miscelare con convenzionale ATF

## Utilizzabile per

## Impiego

Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JEEP	NS-2
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT 23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF, ATF-Z1, HCF2
HYUNDAI/KIA	SP-III (CVT Model), CVT-J1
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI	CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+)
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
PUNCH	CVT
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUBARU	Lineartronic High Torque(HT) CVTF
SUBARU	Lineartronic chain CVTF, CVTF II
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6)

- Automotive Cambio automatico a variazione continua (CVT) (trasmissione a variazione continua), secondo il fornitore
- Attenzione: **RENO CVT TF** non è adatto per l'uso in ibrido CVT (Honda / Ford), DCT/DSG- (cambio a doppia frizione) o livelli automatici.

#### Smaltimento:

- **RENO CVT TF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

#### Caratteristiche di miscelazione:

- **RENO CVT TF** per garantire un perfetto funzionamento non andrebbe mai mischiato con altri oli per cambio.

RENO CVT TF		
Art.n°	Tipo di confezione	
1202 332	Barattolo	1 L
1202 335	Latta	20 L
1202 336	Fusto	60 L
1202 338	Fusto	200 L
1242 339	PE-Container	1000 L

#### Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosità dinamica a -40 °C	mPa.s	11.900
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	36,0
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Indice di viscosità		173
Punto di infiammabilità COC	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-51
TBN	mgKOH/g	-
Colore		giallo-marrone