



SYNTRONIC ECO-F

Premium HC sintetico olio motore 5W20

Descrizione:

SYNTRONIC ECO-F è, estremamente efficiente del carburante-HC olio sintetico avanzato ad alte prestazioni del motore che soddisfa i requisiti dei nuovi motori a Ford EcoBoost.

SYNTRONIC ECO-F soddisfa i requisiti di specifiche Ford WSS-M2C948-A/B è obbligatoria per i motori Ford EcoBoost. Ford raccomanda anche questo olio motore per motori che richiedono oli con le seguenti specifiche: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C925-B.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

Utilizzabile per

SAE	5W-20
API	SP/CF
ACEA	A1/B1
ACEA	C5
Consigliamo questo prodotto per:	
CHRYSLER	MS-6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C948-A/B
ILSAC	GF-5
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5004

Smaltimento:

- **SYNTRONIC ECO-F** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **SYNTRONIC ECO-F** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **SYNTRONIC ECO-F**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

SYNTRONIC ECO-F		
Art.n°	Tipo di confezione	
309382	Barattolo	1 L
309384	Latta	5 L
309385	Latta	20 L
309386	Fusto	60 L
309388	Fusto	200 L
349389	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a carico pieno o parziale e riduce le emissioni di gas di scarico
- Straordinario comportamento nell'accensione a freddo
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Consumo di olio estremamente basso
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto anche con lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori Ford EcoBoost

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	848
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	3580
Viscosità a 40°C	mm ² /s	46,1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	8,6
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-45
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0