



# SYNTRONIC ECO-F

Premium-HC-Synthese-Motorenöl 5W20

## Beschreibung:

**SYNTRONIC ECO-F** ist ein weiterentwickeltes, extrem kraftstoffsparendes HC-Synthese-Hochleistungsmotorenöl, welches die Anforderungen der neuen Ford EcoBoost-Motoren erfüllt.

**SYNTRONIC ECO-F** erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C948-A/B Spezifikation und wird zwingend für Ford EcoBoost Motoren vorgeschrieben.

Ford empfiehlt dieses Motorenöl auch für Motoren, für die Öle mit folgenden Spezifikationen vorgeschrieben sind: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C925-B.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchholung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

## Verwendbar für

SAE	5W-20
API	SP/CF
ACEA	A1/B1
ACEA	C5
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CHRYSLER	MS-6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C948-A/B
ILSAC	GF-5
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5004

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei langen Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## Einsatz

- Ford EcoBoost Motoren

## Entsorgung:

- **SYNTRONIC ECO-F** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **SYNTRONIC ECO-F** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **SYNTRONIC ECO-F** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **SYNTRONIC ECO-F** zu verwenden.

## SYNTRONIC ECO-F

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309382	Dose	1 L
309384	Kanne	5 L
309385	Kanne	20 L
309386	Faß	60 L
309388	Faß	200 L
349389	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	3580
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	46,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,6
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-45
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0