

# УТАН S53 + LSP

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

## Описание:

**УТАН S53 + LSP** - топливосберегающее HC-синтетическое высокопроизводительное дизельное моторное масло новейшей генерации. Оно было специально разработано для круглогодичной эксплуатации в дизельных двигателях при самых тяжелых условиях эксплуатации. Это моторное масло отлично подходит для использования в двигателях EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Оно предназначено для использования в двигателях с сажевым фильтром или без него и с катализатором. Пониженное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется подбором специально разработанных базовых масел и присадок. Как USHPD-масло оно достигает максимальных интервалов замены масла (до 150.000 км - в зависимости от указаний производителя) и может использоваться для всех грузовых автомобилей, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин и т. д.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Очень сильные моющие свойства
- Уменьшает образование осадков масла и нагара
- Незначительное расхождение к образованию частиц
- Оптимальная защита от коррозии и пенообразования
- Высокий и естественный индекс вязкости

## Эффективность

- Специально для новейших EBPO-4 / EBPO-5 и EBPO-6 генераций моторов
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Удлинит срок работы сажевого фильтра
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Наилучшая защита от износа поршневых колец, в стенках цилиндра и подшипниках
- Круглогодичное применение
- Гарантирует абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр

## Применимо для

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E4/E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2, DH1, DL0
MAN	M 3677, M 3777
MACK	EOS-4.5
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Typ 3.1, Typ 2.1
RENAULT IV	RLD-4
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **УТАН S53 + LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

Право на изменения в данных оставляем за собой.  
Внимание: соблюдать указания производителя!

DV/MO/NKW/-  
01/2023

- **УТАН S53 + LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке всё же использовать исключительно **УТАН S53 + LSP**.

<b>УТАН S53 + LSP</b>		
<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
1209 785	Канистра	20 л
1209 786	Бочка	60 л
1209 788	Бочка	200 л
1249 789	Контейнер	1000 л

<b>Типичные характеристики:</b>		
Специальный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	858
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6540
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	70,7
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Индекс вязкости		163
Точка воспламенения СОС	°C	226
Температура застывания	°C	-41
Содержание серы	% от массы	0,25
Сульфатная зольность	%	0,9
Содержание фосфора	% от массы	0,08
TBN	mgKOH/g	13,6

