

DENVER MBV

Mid Saps Olio motore HC-Sintetico 5W30

Descrizione:

DENVER MBV è un olio motore antifrizione HC-sintetico multigrade universale dell'ultima generazione. Le eccezionali proprietà di questo olio alte prestazioni del motore rispondere alle attuali esigenze e le condizioni di funzionamento delle Mid SAPS oli motore.

E 'su intervalli prolungati di cambio olio in modo ottimale.

DENVER MBV è un olio motore antifrizione HC-sintetico universale sviluppato per motori Diesel pompa-iniettore senza sistemi WIV e di motori diesel leggeri da General Motors veicoli. Grazie alla sua speciale composizione, questo olio motore è particolarmente indicato per rispondere ai vari nuovi requisiti OEM. Le sue speciali caratteristiche ne permettono l'uso in motori a benzina o Diesel, in veicoli leggeri o furgoni, con o senza turbocompressore.

La ricetta a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo (Mid SAPS) protegge il motore e l'impianto dei catalizzatori.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Massima stabilità al taglio

Utilizzabile per

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | SN Plus/CF |
| ACEA | C3 |
| Consigliamo questo prodotto per: | |
| BMW | Longlife-04 |
| GM | Dexos 2 |
| MB | 226.5 |
| OPEL | OV0401547 |
| RENAULT | RN0700/0710 |
| VW | 502.00, 505.00, 505.01 |

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autoveicoli
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **DENVER MBV** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER MBV** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **DENVER MBV**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

DENVER MBV

| Art.n° | Tipo di confezione | |
|---------------|---------------------------|--------|
| 1209 342 | Barattolo | 1 L |
| 1209 343 | Latta | 4 L |
| 1209 344 | Latta | 5 L |
| 1209 345 | Latta | 20 L |
| 1209 346 | Fusto | 60 L |
| 1209 348 | Fusto | 200 L |
| 1249 349 | PE-Container | 1000 L |

Caratteristiche tipiche:

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Peso specifico a 15° | kg/m ³ | 853 |
| Viscosità dinamica a -30°C | mPa.s | 5070 |
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 67,1 |
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 11,8 |
| Indice di viscosità | | 173 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 230 |
| Punto di scorrimento | °C | -42 |
| Polvere di solfato | % | - |
| TBN | mgKOH/g | - |

