



M-TRONIC EXTRA

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

M-TRONIC EXTRA ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

M-TRONIC EXTRA ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB-Freigabe	229.51, 229.52
MB	226.5
OPEL	OV0401547
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **M-TRONIC EXTRA** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **M-TRONIC EXTRA** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **M-TRONIC EXTRA** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **M-TRONIC EXTRA** zu verwenden.

M-TRONIC EXTRA

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309 342	Dose	1 L
309 343	Kanne	4 L
309 344	Kanne	5 L
309 345	Kanne	20 L
309 346	Faß	60 L
309 348	Faß	200 L
349 349	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5070
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67,1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex		173
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	-

