CARGO TRUCK LSP

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

CARGO TRUCK LSP - топливосберегающее HC-синтетическое высокопроизводительное дизельное моторное масло новейшей генерации. Он было специально разработано для круглогодичной эксплуатации в дизельных двигателей при самых тяжелых условиях эксплуатации. Это моторное масло отлично подходит для использования в двигателях EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Оно предназначено для использования в двигателях с сажевым фильтром или без него и с катализатором. Пониженное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется подбором специально разработанных базовых масел и присадок. Как USHPD-масло оно достигает максимальных интервалов замены масла (до 150.000 км - в зависимости от указаний производителя) и может использоваться для всех грузовых автомобилей, автобусов , строительных и сельскохозяйственных машин и т. д.

Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Очень сильные моющие свойства
- Умешьшает образование осадков масла и нагара
- Незначительное расположение к образованию частиц
- Оптимальная защита от коррозии и пенообразования
- Высокий и естественный индекс вязкости

Эффективность

- Специально для новейших EBPO-4 / EBPO-5 и EBPO-6 генераций моторов
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Удлиняет срок работы сажевого фильтра
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Наилучшая защита от износа поршневых колец, в стенках цилиндра и подшипниках
- Круглогодичное применение
- Гарантирует абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр

Применимо для

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E4/E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CAT	ECF-3
DAF	Extended Drain
CUMMINS	CES 20081/86
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2, DH1, DL0
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3777
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Typ 3.1, Typ 2.1
RENAULT IV	RLD-4
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с катализатором

Устранение отходов:

- **CARGO TRUCK LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

KL/MO/NKW/-
01/2023

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

- **CARGO TRUCK LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке всё же использовать исключительно **CARGO TRUCK LSP**.

CARGO TRUCK LSP

Арт.-№	**Емкости**	
309 785	Канистра	20 л
309 786	Бочка	60 л
309 788	Бочка	200 л
349 789	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	kg/m³	858
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6540
Вязкость при 40°C	mm²/s	70,7
Вязкость при 100°C	mm²/s	11,8
Индекс вязкости		163
Точка воспламенения COC	°C	226
Температура застывания	°C	-41
Содержание серы	% от массы	0,25
Сульфатная зольность	%	0,9
Содержание форфора	% от массы	0,08
TBN	mgKOH/g	13,6