



CARGO TRUCK LSP

Low SAPS HC-sintetico 5W30 olio motore

Descrizione:

CARGO TRUCK LSP è una HC-sintetico motore diesel di rendimento elevato consumo di carburante di ultima generazione, che favorisce il risparmio di carburante e garantisce elevate prestazioni. È stato appositamente sviluppato per motori a gasolio soggetti alle condizioni di impiego più difficili, ed è indicato per tutte le stagioni. È il prodotto ideale da utilizzare nei motori EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo. Questo olio motore è concepito per l'impiego in motori con o senza filtro antiparticolato e catalizzatore. Il basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo viene garantito dalla scelta di oli base e additivi appositamente realizzati. Come olio USHPD raggiunge i massimi intervalli di sostituzione (fino a 150.000 km - secondo le direttive del costruttore) ed è indicato per l'impiego con tutti i camion, i macchinari per edilizia e costruzioni, gli autobus, le macchine agricole ecc.

Caratteristiche

- Tecnologia Low Saps (Low Ash)
- La più alta protezione dall'usura
- Molto forte dispersione
- Impedisce fango freddo e la formazione di residui
- Bassa tendenza alla particella
- Ottima protezione contro la corrosione e la formazione di schiuma
- È alto indice di viscosità naturale

Uso

- Soprattutto per le ultime EURO 4, EURO 5 e EURO 6 generazione del motore
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi
- Estende la vita del filtro antiparticolato
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- La migliore protezione possibile dall'usura e dai depositi negli anelli dei pistoni e sulle pareti dei cilindri
- Utilizzabile tutto l'anno
- Garantisce motori e filtri del particolato assolutamente puliti

Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E4/E6/E7/E9
Consigliamo questo prodotto per:	
CAT	ECF-3
DAF	Extended Drain
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2, DH1, DL0
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3777
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Tipo 3.1, Tipo 2.1
RENAULT IV	RLD-4
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Con filtro antiparticolato
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **CARGO TRUCK LSP** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **CARGO TRUCK LSP** è miscelabile e compatibili con lubrificanti simili. E' però consigliabile utilizzare solo **CARGO TRUCK LSP** anche nel rabbocco.

Ci riserviamo di modificare i dati
Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

KL/MO/NKW/-
01/2023

CARGO TRUCK LSP

Art.n°	Tipo di confezione	
309 785	Latta	20 L
309 786	Fusto	60 L
309 788	Fusto	200 L
349 789	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	858
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	6540
Viscosità a 40°C	mm ² /s	70,7
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,8
Indice di viscosità		163
Punto di infiammabilità COC	°C	226
Punto di scorrimento	°C	-41
Contenuto di zolfo	mass. %	0,25
Polvere di solfato	mass. %	0,9
Contenuto di fosforo	mass. %	0,08
TBN	mgKOH/g	13,6

