CARGO TRUCK LSP

Low SAPS-HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

CARGO TRUCK LSP ist ein kraftstoffeinsparendes HC-Synthese-Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.
Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff geeignet.
Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.
Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.
Es erreicht als USHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 150.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E6, E7, E8, E9, E11
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CAT	ECF-3
DAF	Extended Drain
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3775, M 3477, M 3271-1
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	LDF-4, Low Ash
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **CARGO TRUCK LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CARGO TRUCK LSP** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CARGO TRUCK LSP** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/MO/NKW/-
01/2023

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

CARGO TRUCK LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309 785	Kanne	20 L
309 786	Faß	60 L
309 788	Faß	200 L
349 789	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5860
Viskosität bei 40°C	mm²/s	74,6
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,3
Viskositätsindex		162
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Schwefelgehalt	mass. %	-
Sulphatasche	mass. %	-
Phosphorgehalt	mass. %	-
TBN	mgKOH/g	10,1