

RENO D6 ATF

Hightec-Olio per Cambio automatico HC-Sintetico

Descrizione:

RENO D6 ATF è un liquido per trasmissioni a base di oli di HC-sintetico di recente sviluppo, per trasmissioni automatiche con convertitori o frizioni per funzionamento a umido in conformità alle attuali specifiche DEXRON VI di GM (General Motors).

RENO D6 ATF è raccomandato per l'uso nella moderna velocità di trasmissione automatica e sistemi di sterzo idraulici per autovetture, furgoni e veicoli commerciali.

RENO D6 ATF copre le esigenze di ATF DEXRON II D / DEXRON III F / G / H in quanto compatibile.

Gli oli di base accuratamente selezionati e gli additivi più moderni contenuti in questo prodotto consentono l'ottenimento di un'altissima qualità.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Straordinaria stabilità termica
- Elevata stabilità di ossidazione
- Eccellente stabilità dello strato lubrificante
- Ottime proprietà di resistenza all'attrito a lungo termine
- Eccellente comportamento alle basse temperature
- Nessuna formazione di schiuma
- Elevata capacità portante
- Notevole stabilità del punto di scorrimento
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

Utilizzabile per

Uso

- Migliora il rendimento della trasmissione, il comportamento del cambio e il potenziale di risparmio di carburante
- Mantiene pulito il cambio
- Impedisce allo sporco di aderire alle superfici
- Prolunga la durata e migliora le prestazioni del cambio
- Straordinaria sicurezza d'esercizio in condizioni estreme
- Straordinario comportamento alle basse temperature
- Viscosità stabile anche in caso di forti sollecitazioni a temperature elevate
- Utilizzabile tutto l'anno
- Diminuzione del numero di tipologie grazie alla caratteristica di universalità

Impiego

Consigliamo questo prodotto per:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX
ATF	Type 3.0/3.1
BENTLEY	P/N PY112995PA
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF 3+)
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401
HONDA/ACURA	DW-1
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV
JAGUAR/LAND ROVER	Fluid 8432
JASO	M315, Class 1A
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FZ/FW 6A EL, FW 6AX EL
MB	236.12, 236.14, 236.41
MERCON	LV
MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA, SP-N, SPH-IV, SP-IV-RR
NISSAN/INFINITY	Matic-S
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)
ZF	Lifeguardfluid 5/6

- Trasmissioni automatiche di autoveicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Cambi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Servosterzi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Non è adatto per l'uso in DCT / DSG o trasmissioni CVT e dove un olio con la specifica Ford Type F / G richiesto

Smaltimento:

- **RENO D6 ATF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **RENO D6 ATF** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **RENO D6 ATF** in fase di rabbocco.

RENO D6 ATF

Art.n°	Tipo di confezione	
1203 682	Barattolo	1 L
1203 685	Latta	20 L
1203 686	Fusto	60 L
1203 688	Fusto	200 L
1243 689	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	gk/m ³	841
Viscosità a 40°C	mm ² /s	27,1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	5,6
Indice di viscosità		157
Punto di infiammabilità COC	°C	226
Punto di scorrimento	°C	-45
Colore		rosso