

# RENO DCG TF

**Olio parzialmente sintetico per cambi automatici a doppia frizione**

## Descrizione:

**RENO DCG TF** è un olio cambio doppia frizione ad alte prestazioni prodotta sulla base di oli base sintetici selezionati in combinazione con additivi moderni, adatti per l'ultima generazione di cambi DSG.

**RENO DCG TF** è stato adattato alle esigenze particolari, a bagno d'olio moderne trasmissioni a doppia frizione. Assicura slip trasmissione di coppie elevate e consente cambi marcia spontanea e sportiva per l'intero intervallo di manutenzione.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Elevata stabilità alle temperature
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- In basso punto di scorrimento
- Bassa schiumosità, anche in condizioni di utilizzo difficili
- Alta resistenza all'ossidazione
- Elevata capacità portante
- Caratteristica d'attrito ottimale
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

## Utilizzabile per

## Uso

- Ottima sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Straordinario comportamento alle basse temperature
- La migliore azione lubrificante
- Di utilizzo praticamente universale, si raccomanda, qualora si sia utilizzato in precedenza un olio diverso, di ripulire a fondo il cambio e di sciacquare con **RENO DCG TF** prima di eseguire il riempimento definitivo
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

Consigliamo questo prodotto per:	
VW/AUDI/SEAT/SKODA	G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), G 055 529 (TL 52 529-C)
VW (AUDI, SEAT, SKODA)	6-Speed
VW/AUDI	G 052 512, DSG 7=S-tronic 7 / 7-Speed
VW	G 052 536, 055 536
BMW	DCTF-1 (83 220 440 214), MTF-LT -5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673
BUGATTI VEYRON	
BYD	DCTs, Q/Byd-A 1909.0058-2013
CHANGAN	DCTF
CHRYSLER	Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
CITROEN / PEUGEOT	6DCT451 (PSA 9734 S2)
DCT	Transmissionoil for ZF
EATON	PS-278
FERRARI	TF DCT-F3
FIAT	9.55550-MZ6
FORD	WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-1A, -F-DC, part#KU7J M2C218AA
FORD/NISSAN	WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2, Powershift 6-Speed (GFT)
GEELY	7 Speed
MB	236.25, 236.21, 236.24
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, TC-SST 6 Speed (GFT)
PEUGEOT / CITROEN	DCS 6-Speed, 9734.S2
PORSCHE	000 043 207 29, 000 043 207 30, 000 043 210 44, 000 043 20, 000 043 305 13, 971 094 307 02A, 999 917 080 00
RENAULT	BOT 450, EDC 6-Speed (Getrag)
VOLVO	1161838, 116839, Powershift 6-Speed (GFT)
ZF	TE-ML 11 (ZF004743)

- Veicolo cambio a doppia frizione autovetture secondo le istruzioni del produttore

**Smaltimento:**

- **RENO DCG TF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

**Caratteristiche di miscelazione:**

- **RENO DCG TF** per garantire un perfetto funzionamento non andrebbe mai mischiato con altri oli per cambio.

**RENO DCG TF**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1203 692	Barattolo	1 L
1203 695	Latta	20 L
1203 696	Fusto	60 L
1203 698	Fusto	200 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	847
Brookfield-Viscosità a -40°C	mPa.s	< 18000
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	36
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7
Indice di viscosità		158
Punto di infiammabilità COC	°C	>200
Punto di scorrimento	°C	-45

