



# COMCOR ATF-DCG

Doppelkupplungsgetriebeöl (Dual Clutch Gear)

## Beschreibung:

COMCOR ATF-DCG ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl hergestellt auf Basis ausgesuchter Synthesegrundöle in Kombination mit modernsten Additiven, passend für die neueste Generation von DSG-Getrieben.

COMCOR ATF-DCG wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Es sorgt für schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht spontane und sportliche Schaltvorgänge über den gesamten Wechselintervall.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hohe Thermostabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Niedriger Stockpunkt
- Schaumarm, auch unter schweren Anforderungen
- Hohe Oxydationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Optimale Reibungscharakteristik
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

## Verwendbar für

## Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Beste Schmierfähigkeit
- Relativ universal einsetzbar, bei Umölungen auf dieses Produkt das Getriebe gründlich reinigen und zuvor mit **COMCOR ATF-DCG** spülen, bevor die Endfüllung erfolgt
- Ganzjahreseinsatz

## Einsatz

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/GE/AU/-  
09/2022

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
VW/AUDI/SEAT/SKODA	G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), G 055 529 (TL 52 529-C)
VW (AUDI, SEAT, SKODA)	6-Speed
VW/AUDI	G 052 512, DSG 7=S-tronic 7 / 7-Speed
VW	G 052 536, 055 536
BMW	DCTF-1 (83 220 440 214), DCTF-1+, DCTF-2, BMW 6 Speed DCT, MTF-LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673
BUGATTI VEYRON	
BYD	DCTs, Q/Byd-A 1909.0058-2013
CHANGAN	DCTF
CHRYSLER	Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
CITROEN / PEUGEOT	6DCT451 PSA (9734 S2)
DCT	Transmissionsoil for ZF
EATON	PS-278
FERRARI	TF DCT-F3
FIAT	9.55550-MZ6
FORD	WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-1A, -F-DC, part#KU7J M2C218AA
FORD/NISSAN	Powershift 6-Speed (Getrag)
GEELY	7 Speed
MB	236.25, 236.21, 236.24, 239.21
MITSUBISHI	TC-SST 6 Speed (GFT), MZ320065 DiaQueen SSTF-1
PEUGEOT / CITROEN	DCS 6-Speed, 9734.S2
PORSCHE	043 207 29, 043 207 30, 000 043 210 44, 000 043 20, 000 043 305 13, 971 094 307 02A, 999 917 080 01
RENAULT	BOT 450, EDC 6-Speed (Getrag), EDC 7
VOLVO	1161838, 116839, Powershift 6-Speed (GFT)
ZF	TE-ML 11 (ZF004743)

- Kfz-Doppelkupplungsgetriebe PKW gemäß Herstellervorschrift

**Entsorgung:**

- **COMCOR ATF-DCG** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

**Mischbarkeit:**

- **COMCOR ATF-DCG** sollte nicht mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

**COMCOR ATF-DCG**

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
303 692	Dose	1 L
303 695	Kanne	20 L
303 696	Faß	60 L
303 698	Faß	200 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	847
Brookfield-Viskosität bei -40°C	mPa.s	< 18000
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	38
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8
Viskositätsindex		172
Flammpunkt COC	°C	>200
Pourpoint	°C	-45

