



SM-SPORT 50

Hi Tech всесезонное моторное масло 20W50

Описание:

SM-SPORT 50 - новое, ультрасовременное и multifunctionальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомашин и трейлеров без турбо-наддува и с ним - рекомендуется также при затрудненных условиях эксплуатации. **SM-SPORT 50** с его оптимизированной рецептурой заботится об экономии топлива и масла. Благодаря своим вязкостно-температурным характеристикам оно применимо для круглогодичного использования в теплых климатических зонах. Добавление специальных активаторов способствовало достижению уровня по API SM, причем достигнуты улучшения свойств стабильности окислирования, защиты от отложений, защиты износа и характеристики при низкой температуре. Это ведет к улучшенной чистоте мотора и в конечном счете к его более длительной работоспособности.

Свойства

- Всесезонность
- Высокая чистота двигателя
- Универсально для бензиновых и дизельных двигателей
- Лучшая защита от износа
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Высокие резервы надежности, даже при условиях ограниченной смазки
- Стабильная вязкость и износостойкость
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Низкая испаряемость
- Высокий, стабильный индекс вязкости
- Оптимальная защита от коррозии, окисления, износа и пенообразования

Применимо для

SAE	20W-50
API	SN/CF
ACEA	A3/B4
Мы рекомендуем данный продукт для:	
MB	229.1
VW	505.00

Устранение отходов:

- **SM-SPORT 50** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **SM-SPORT 50** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **SM-SPORT 50**.

SM-SPORT 50

Арт.-№	Емкости	
301 882	Банка	1 л
301 883	Канистра	4 л
301 884	Канистра	5 л
301 885	Канистра	20 л
301 886	Бочка	60 л
301 888	Бочка	200 л
341 889	Контейнер	1000 л

Эффективность

- Круглогодичное применение
- Высокая надежность при экстремальных условиях
- Препятствует отложению нагара
- Хорошие показатели "холодного" старта
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

Применение

- 4-тактные бензиновые двигатели
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с катализатором

- Дизельные моторы легковых машин и трейлеров
- с турбонагнетателем
- с катализатором

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	867
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	2136
Вязкость при 40°C	mm ² /s	113
Вязкость при 100°C	mm ² /s	16,7
Индекс вязкости		161
Температура воспламенения СОС	°C	220
Температура застывания	°C	-45
TBN	mgKOH/g	13,1