



SM-SPORT 50

Olio motore universale high tec 20W50

Descrizione:

SM-SPORT 50 è un nuovo olio motore multigrade ultramoderno e multifunzione per motori a benzina e diesel di auto e furgoni sovralimentati e non – indicato anche per utilizzo in condizioni difficili.

SM-SPORT 50 grazie alla sua formulazione ottimale consente una riduzione del consumo di carburante e di olio. Il comportamento a livello di viscosità / temperatura lo rende indicato per tutte le stagioni, soprattutto nei climi caldi. Grazie all'aggiunta di uno speciale Booster il livello qualitativo raggiunge lo standard API SN, con significativi miglioramenti nelle caratteristiche di stabilità contro l'ossidazione, protezione contro i depositi di sporco e protezione dall'usura. Ciò comporta una migliore pulizia e quindi una più lunga durata di vita del motore. Ha buona capacità detergente e disperdente contro i depositi di sporco.

Caratteristiche

- Caratteristica di versatilità
- Eccellente pulizia del motore
- Universale per motori a benzina e gasolio
- La migliore protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Alto livello di sicurezza anche in condizioni critiche di lubrificazione.
- Stabile alla viscosità ed all'invecchiamento
- Straordinarie qualità detergenti e edisperdenti
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Indice di viscosità alto, stabile
- Ottima protezione dalla corrosione, ossidazione, usura e formazione di schiuma

Utilizzabile per

SAE	20W-50
API	SN/CF
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.1
VW	505.00

Smaltimento:

- **SM-SPORT 50** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **SM-SPORT 50** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **SM-SPORT 50** in fase di rabbocco.

SM-SPORT 50

Art.n°	Tipo di confezione	
301 882	Barattolo	1 L
301 883	Latta	4 L
301 884	Latta	5 L
301 885	Latta	20 L
301 886	Fusto	60 L
301 888	Fusto	200 L
341 889	PE-Container	1000 L

Uso

- Utilizzabile tutto l'anno
- Elevata sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Impedisce la formazione di morchia
- Bene qualità nell'accensione a freddo
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

Impiego

- Motori a benzina a 4 tempi
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori diesel di autoveicoli e furgoni
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	867
Viscosità a -25°C	mPa.s	2136
Viscosità a 40°C	mm ² /s	113
Viscosità a 100°C	mm ² /s	16,7
Indice di viscosità		161
Punto di infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-45
TBN	mgKOH/g	13,1