

BOSTON SP2

Olio motore universale high tec 15W40

Descrizione:

BOSTON SP2 è un nuovo olio motore multigrade ultramoderno e multifunzione per motori a benzina e diesel di auto e furgoni sovralimentati e non – indicato anche per utilizzo in condizioni difficili.

BOSTON SP2 grazie alla sua formulazione ottimale consente una riduzione del consumo di carburante e di olio. La gamma di viscosità lo rende indicato per tutte le stagioni. Grazie all'aggiunta di uno speciale Booster il livello qualitativo raggiunge lo standard API SN, con significativi miglioramenti nelle caratteristiche di stabilità contro l'ossidazione, protezione contro i depositi di sporco, protezione dall'usura e comportamento a basse temperature. Ciò comporta una migliore pulizia e quindi una più lunga durata di vita del motore.

Caratteristiche

- Caratteristica di versatilità
- Eccellente pulizia del motore
- Universale per motori a benzina e gasolio
- La migliore protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Alto livello di sicurezza anche in condizioni critiche di lubrificazione.
- Stabile alla viscosità ed all'invecchiamento
- Straordinarie qualità detergenti e edispersanti
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Indice di viscosità alto, stabile
- Ottima protezione dalla corrosione, ossidazione, usura e formazione di schiuma

Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	SN/CF
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.1
VW	501.01, 505.00

Smaltimento:

- **BOSTON SP2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **BOSTON SP2** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **BOSTON SP2** in fase di rabbocco.

BOSTON SP2

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 722	Barattolo	1 L
1209 723	Latta	4 L
1209 724	Latta	5 L
1209 725	Latta	20 L
1209 726	Fusto	60 L
1209 728	Fusto	200 L
1249 729	PE-Container	1000 L

Uso

- Utilizzabile tutto l'anno
- Elevata sicurezza nel funzionamento in condizioni estreme
- Impedisce la formazione di morchia
- Ottime qualità nell'accensione a freddo
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

Impiego

- Motori a benzina a 4 tempi
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel di autoveicoli e furgoni
- gasolio aspirante
- Turbo diesel
- Motori CDI, HDI e TDI
- Iniezione diretta
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	866
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	-
Viscosità a 40°C	mm ² /s	94
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,0
Indice di viscosità		157
Punto di infiammabilità COC	°C	-
Punto di scorrimento	°C	-30
TBN	mgKOH/g	10,3