



# GALAXIS EXTRA 3

Hightec HC sintetico olio motore 10W40

## Descrizione:

**GALAXIS EXTRA 3** è un olio motore antifrizione ad alto rendimento di ultimissima generazione, ricco di leganti, per motori a benzina e a gasolio di veicoli leggeri. Grazie all'impiego di componenti di HC-sintetico e di oli base minerali di alta qualità, combinati con additivi di ultimissima generazione, l'olio motore **GALAXIS EXTRA 3** è perfetto anche nelle condizioni di utilizzo più difficili, e indicato per l'impiego nei motori moderni delle auto, con e senza turbocompressore, e dei veicoli commerciali leggeri.

**GALAXIS EXTRA 3** grazie alla sua formulazione ottimale consente una riduzione del consumo di carburante e di olio. La gamma di viscosità lo rende indicato per tutte le stagioni. Grazie all'aggiunta di uno speciale Booster il livello qualitativo raggiunge lo standard API SN, con significativi miglioramenti nelle caratteristiche di stabilità contro l'ossidazione, protezione contro i depositi di sporco, protezione dall'usura e comportamento a basse temperature. Ciò comporta una migliore pulizia e quindi una più lunga durata di vita del motore.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione

## Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.3
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	502.00, 505.00

## Smaltimento:

- **GALAXIS EXTRA 3** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **GALAXIS EXTRA 3** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **GALAXIS EXTRA 3** in fase di rabbocco.

## GALAXIS EXTRA 3

Art.n°	Tipo di confezione	
300 942	Barattolo	1 L
300 943	Latta	4 L
300 944	Latta	5 L
300 945	Latta	20 L
300 946	Fusto	60 L
300 948	Fusto	200 L
340 949	PE-Container	1000 L

## Uso

- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Ottimale viscosità alle alte temperature
- Costanti qualità di funzionamento
- Massimale rendimento della potenza
- Riduce il consumo di carburante
- Ottima pulizia motore
- Consumo ridotto di olio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Motori diesel per automobile e veicoli commerciali leggeri
- gasolio aspirante
- Turbo diesel
- Motori CDI, HDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- Iniezione diretta
- con tecnologia del catalizzatore

## Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	5370
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	93,3
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Indice di viscosità		163
Punto di infiammabilità	°C	232
COC		
Punto di scorrimento	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,6