



# CATRON 30 TDTO

Liquido speciale per cambi, ideale per alte prestazioni SAE 30

## Descrizione:

CATRON 30 TDTO è un olio speciale per sistemi idraulici e di trasmissione.

CATRON 30 TDTO viene ricavato da forme raffinate di oli minerali di alta qualità, con l'apporto di combinazioni di additivi speciali. È un olio per cambi dal valore intrinseco più elevato, soprattutto rispetto agli oli Caterpillar TO-2, ma anche rispetto ai normali oli ATF e agli oli universali per trattori, grazie principalmente al miglioramento delle seguenti caratteristiche:

- capacità di resistenza all'usura / resistenza all'attrito / stabilità nel tempo -

CATRON 30 TDTO è perfetto soprattutto per macchine per edilizia Caterpillar della nuovissima generazione.

## Caratteristiche

- Ottimo comportamento della viscosità alla temperatura
- Eccezionali prestazioni di resistenza all'usura e all'attrito
- Alta resistenza all'invecchiamento
- Buon effetto anticorrosione rispetto ad acciaio e metalli non ferrosi
- Buon comportamento demulsionante
- Eccezionale compatibilità con gli elastomeri

## Utilizzabile per

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| SAE                              | 30            |
| API                              | CF            |
| API                              | GL-4          |
| Consigliamo questo prodotto per: |               |
| ALLISON                          | C-4 / TES-439 |
| CATERPILLAR                      | TO-4          |
| KOMATSU                          |               |
| ZF                               | 03C,07F       |

## Uso

- Ottime qualità di funzionamento
- Buona scorrevolezza a bassa temperatura
- Elevata sicurezza di funzionamento

## Impiego

- Perfetto per macchine per edilizia Caterpillar (della nuovissima generazione)
- in gruppi propulsori, cambi manuali, freni umidi e parti idrauliche di
- macchine per edilizia e fuoristrada pesanti, per es.: macchine per movimentazione terra, camion ribaltabili, veicoli adibiti a trasporto container, veicoli su rotaia, trattori per movimentazione di aeromobili
- Attenzione: Questo speciale olio per cambi, conforme ai requisiti TO-4, non è utilizzabile come olio motore

## Smaltimento:

- CATRON 30 TDTO appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- CATRON 30 TDTO liquido speciale per cambi è miscelabile e compatibile solo con lubrificanti simili. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente CATRON 30 TDTO nel rabbocco.

| CATRON 30 TDTO |                    |        |
|----------------|--------------------|--------|
| Art.n°         | Tipo di confezione |        |
| 302 925        | Latta              | 20 L   |
| 302 926        | Fusto              | 60 L   |
| 302 928        | Fusto              | 200 L  |
| 342 929        | PE-Container       | 1000 L |

## Caratteristiche tipiche:

|                             |                    |      |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Peso specifico a 15°C       | kg/m <sup>3</sup>  | 885  |
| Viscosità a 40°C            | mm <sup>2</sup> /s | 103  |
| Viscosità a 100°C           | mm <sup>2</sup> /s | 11,9 |
| Indice di viscosità         |                    | -    |
| Punto di infiammabilità COC | °C                 | 236  |
| Punto di scorrimento        | °C                 | -33  |
| Polvere di solfato          | %                  | -    |
| TBN                         | mgKOH/g            | -    |