

DENVER FOD

Olio motore antifrizione di HC-Sintetico 5W30

Descrizione:

DENVER FOD è un SAPS olio motore antifrizione per autoveicoli a base di oli di HC-sintetico. L'utilizzo di nuovi additivi selezionati garantisce un'eccezionale pulizia del motore e protegge il catalizzatore di scarico.

DENVER FOD è uno speciale olio motore di tipo "fuel economy" per migliori prestazioni, lunga durata e basse emissioni.

DENVER FOD è consigliato soprattutto per i motori Ford nuova generazione.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante
- Migliore assorbimento fuliggine
- Buona resistenza ai componenti del carburante biodiesel in

Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SL/CF
ACEA	A1/B1, A5/B5
Consigliamo questo prodotto per:	
FIAT	9.55535-N1
FORD	WSS-M2C913-A/B/C/D
IVECO	18-1811 Classe S1/S2
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5003
RENAULT	RN0700

Smaltimento:

- **DENVER FOD** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER FOD** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **DENVER FOD**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

DENVER FOD

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 262	Barattolo	1 L
1209 264	Latta	5 L
1209 265	Latta	20 L
1209 266	Fusto	60 L
1209 268	Fusto	200 L
1249 269	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a carico pieno o parziale e riduce le emissioni di gas di scarico
- Straordinario comportamento nell'accensione a freddo
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Consumo di olio estremamente basso
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto anche con lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori auto ad alte prestazioni e motori normali a 4 tempi diesel
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	848
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	3410
Viscosità a 40°C	mm ² /s	55,0
Viscosità a 100°C	mm ² /s	9,9
Indice di viscosità		176
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	9,5