

# RENO D3 ATF

HC Sintesi cambi automatici ATF-Dexron III H

## Descrizione:

**RENO D3 ATF** L'olio per cambio automatico del fluido ATF-Dexron III H è un sofisticato olio per ingranaggi ATF. Oli base HC-sintetico e minerali accuratamente selezionati e combinazioni di additivi modificate, conferiscono a questo olio ATF la qualità ideale.

Si tratta di un olio speciale per l'impiego nei moderni cambi automatici dei veicoli a motore.

**RENO D3 ATF** supera i requisiti di ATF-Dexron II D, Dexron III F, Dexron III G.

L'eccellente stabilità all'invecchiamento e la straordinaria resistenza all'ossidazione rendono **RENO D3 ATF** adatto per rifornimenti di tipo lifetime (osservare le istruzioni del costruttore).

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Elevata stabilità alle temperature
- Ottime caratteristiche di schiumeggiamento
- Caratteristiche di attrito perfettamente equilibrate
- Elevata capacità portante
- Alta resistenza all'ossidazione
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Punto di scorrimento estremamente basso
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

## Utilizzabile per

Consigliamo questo prodotto per:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron III H, Dexron III G
ALLISON	C-4/TES-389
BMW	83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858
CATERPILLAR	TO-2
FORD	MERCON
FORD	M2C138-CJ, 166-H
MAN	339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
MB	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10
VOITH	55.6335, 55.6336.3X Extended Drain (G1363)
VOLVO	97340, 97341, 1161521, 1161511
VW	G 052 162 (TL 52 162)
ZF	TE-ML 02F,04D,09A,09B,11B,14A/ B,17C

## Uso

- Ottima sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Eccellenti caratteristiche di fluidità a freddo
- La migliore azione lubrificante
- Utilizzabile tutto l'anno
- Diminuzione del numero di tipologie grazie alla caratteristica di universalità

## Impiego

- Cambio automatico autoveicoli
- Cambi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Servosterzi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Impianti idraulici veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Giunti oleodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Convertitori idrodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Non adatto per l'uso in trasmissioni DCT/DSG o CVT

## Smaltimento:

- **RENO D3 ATF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **RENO D3 ATF** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **RENO D3 ATF** in fase di rabbocco.

**RENO D3 ATF**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1203 672	Barattolo	1 L
1203 675	Latta	20 L
1203 676	Fusto	60 L
1203 678	Fusto	200 L
1243 679	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	852
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	-
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,26
Indice di viscosità		176
Punto di infiammabilità COC	°C	-
Punto di scorrimento	°C	-54
TBN	mgKOH/g	-
Colore		rosso

