

RENO MAXX ATF

Olio di HC-Sintetico per cambi automatici di veicoli asiatici

Descrizione:

RENO MAXX ATF è uno speciale olio di HC-sintetico per cambi automatici. Oli base di sintesi accuratamente selezionati e combinazioni di additivi modificate conferiscono a questo olio ATF una qualità speciale.

Esso è stato sviluppato in collaborazione con uno dei maggiori produttori asiatici di cambi automatici per rispondere alle ultime specifiche.

I requisiti che devono soddisfare gli oli per cambi automatici giapponesi e coreani differiscono notevolmente da quelli che devono soddisfare gli oli per i cambi europei, soprattutto dal punto di vista della stabilità anti-flatter.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Straordinaria stabilità termica
- Elevata stabilità di ossidazione
- Eccellente stabilità dello strato lubrificante
- Ottime proprietà di resistenza all'attrito a lungo termine
- Stabilità anti-flatter e resistenza all'attrito
- Eccellente comportamento alle basse temperature
- Nessuna formazione di schiuma
- Elevata capacità portante
- Notevole stabilità del punto di scorrimento
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

Uso

- Sicura protezione contro la corrosione dei componenti elettronici del cambio e dei sistemi idraulici
- Migliora il rendimento della trasmissione, il comportamento del cambio e il potenziale di risparmio di carburante
- Prolunga la durata e migliora le prestazioni del cambio
- Straordinaria sicurezza d'esercizio in condizioni estreme
- Viscosità stabile anche in caso di forti sollecitazioni a temperature elevate
- Intervallo di cambio dell'olio prolungato
- Innesto dolce delle marce
- Utilizzabile tutto l'anno

Utilizzabile per

Consigliamo questo prodotto per:	
AISIN WARNER	JWS 3309
HONDA/ACURA	Z-1, ATF DPSF-II
HYUNDAI/KIA	SP-II/SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, P/N U M040 CH-020 Red-1
IDEMITSU	ATF HP, K17
ISUZU	ATF-II, ATF-III, P/N -08200-9001, Genuine ATF
JASO	M315, Class 1A, 1A-02
MAZDA	F-1, JWS 3317, M-5, P/N XT -9-QMM5, M-III, Type T-IV
MITSUBISHI	ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III
NISSAN/INFINITY	402, Matic-D / J / K / W
SSANG YONG	DSIH 5M-66
SUBARU	HP, P/N K0140Y0700
SUZUKI	3314/3317
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type D-II/T/T-III/T-IV

Impiego

- Trasmissioni automatiche di autoveicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Giunti oleodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Servosterzi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Convertitori idrodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Impianti idraulici veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Non adatto per l'uso in trasmissioni DCT/DSG o CVT

Smaltimento:

- **RENO MAXX ATF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **RENO MAXX ATF** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **RENO MAXX ATF** in fase di rabbocco.

RENO MAXX ATF

Art.n°	Tipo di confezione	
1203 652	Barattolo	1 L
1203 655	Latta	20 L
1203 656	Fusto	60 L
1203 658	Fusto	200 L
1243 659	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	847
Viscosità Brookfield a -40 °C	mPa.s	18620
Viscosità a 40°C	mm ² /s	-
Viscosità a 100°C	mm ² /s	7,04
Indice di viscosità		-
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-45
TBN	mgKOH/g	-
Colore		rosso

