

UTAH M2 LSP

MID SAPS Heavy Duty Diesel Multigrade Olio motore 15W40

Descrizione:

UTAH M2 LSP è un olio per motori diesel SHPD multigrade dell'ultima generazione. È stato sviluppato appositamente per i motori diesel di veicoli commerciali fortemente caricati con EURO 5 ed EURO 6 di serie con sistemi di post-trattamento gas di scarico (filtro antiparticolato) e con EGR e / o la tecnologia SCR.

E' anche adatto per motori senza DPF.

Per mantenere funzionale e senza problemi dei sistemi di trattamento, è richiesto un olio motore con MID SAPS (Low Ash) utilizzare la tecnologia.

Il tenore ridotto di ceneri solfato, fosforo e zolfo è garantita dalla selezione di oli base e appositamente sviluppato additivo "MID SAPS".

Questo olio motore può essere utilizzato anche per i motori diesel EURO 3 e 4.

UTAH M2 LSP è progettato per l'uso in motori diesel per veicoli commerciali fortemente sollecitati in tutte le condizioni operative.

L'olio motore ideale per le flotte miste, aziende agricole, macchine movimento terra, marine e altre applicazioni non stradali.

UTAH M2 LSP soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli europei e nordamericani.

Caratteristiche

- Mid SAPS (Low Ash) Tecnologia
- La più alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Risponde o supera le ultime norme sulle emissioni
- Straordinarie qualità detergenti e edisperdenti
- Stabilità al taglio molto buona

Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	CJ-4/SN
ACEA	E9/E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Tipo 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

Smaltimento:

- UTAH M2 LSP appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- UTAH M2 LSP è miscelabile e compatibile solo con lubrificanti simili. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente UTAH M2 LSP nel rabbocco.

Uso

- Soprattutto per le ultime EURO 5 e EURO 6 generazione del motore
- Eccezionali caratteristiche di avviamento a freddo
- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Riduce l'usura del catalizzatore e del filtro antiparticolato
- Motore e filtro antiparticolato perfettamente puliti
- Basso consumo di olio
- Utilizzabile tutto l'anno
- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- aspirazione naturale
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con e senza filtro antiparticolato
- con tecnologia del catalizzatore
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR

- Motori a benzina a 4 tempi

UTAH M2 LSP

Art.n°	Tipo di confezione	
1200 465	Latta	20 L
1200 466	Fusto	60 L
1200 468	Fusto	200 L
1240 469	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	869
Viscosità dinamica a -20°C	mPa.s	4920
Viscosità a 40°C	mm ² /s	116
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15,4
Indice di viscosità		140
Punto di infiammabilità	°C	234
Punto di scorrimento	°C	-36
Polvere di solfato	%	0,94
Contenuto di zolfo	mass. %	0,40
Contenuto di fosforo	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

